

# 圆管输送技术改造工程项目 竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：内江市博威能源有限公司

编制单位：四川创威环境检测有限公司

二零二零年七月

建设单位法人代表:彭 望

编制单位法人代表:李 顺

项目 负责人:谭 宇

填 表 人:谭 宇

建设单位:内江市博威能源有限公司

电 话:13890487841

传真:——

邮编:642469

地 址:威远县连界工业园区(博威公  
司现有厂区内)

建设单位:四川创威环境检测有限公司

电 话:0832—8516966

传真:——

邮编:642450

地 址:四川省内江市威远县严陵镇建  
业大道 464 号

# 目录

表一 建设项目基本情况.....	2
表二 建设项目概况.....	4
表三 污染物的产生及治理.....	9
表四 环评结论及环评批复回顾.....	13
表五 质量保证及质量控制.....	21
表六 验收监测及其评价结论.....	23
表七 环保管理检查.....	27
表八 验收监测结论及建议.....	30

## 附表

附表 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

## 附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 平面布置图卫生防护距离图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 现场环保设施图

## 附件

附件 1 威远县经济和信息化局文件企业投资项目备案通知书

附件 2 环境影响报告表批复

附件 3 竣工环境保护验收委托书

附件 4 土地租赁协议

附件 5 企业环保专业管理办法

附件 6 企业营业执照

附件 7 变更登记通知书

附件 8 法人变更证明

附件 9 四川创威环境检测有限公司检测报告

附件 10 检测单位资质

## 前 言

内江市博威新宇化工有限公司是川威钢铁集团有限公司下属子公司，成立于1995年，原有年产机焦110万吨的生产能力；采用三组机械化捣固焦炉，其中1号和2号焦炉碳化室高2.5m、产能60万吨/年，3号焦炉碳化室高3.2m、产能50万吨/年，均配有完善的煤气净化和化产回收设施、焦炉烟气除尘设施。

厂区备煤系统采用敞开式皮带运输+汽车运输的方式将精煤从备煤车间输送至炼焦车间，无组织粉尘排放量大，对厂区及周边环境空气有一定影响。为此，博威公司拟实施“圆管输送技术改造项目”：对现有精煤运输系统（皮带+汽车运输）进行改造，新增一条管道输送机，将原有皮带输送机加宽，并新增皮带通廊及相应的配套设施，降低物料损耗，提高物料输送效率。

2016年3月1日，该项目已由威远县经济和信息化局出具《企业投资项目备案通知书》（川投资备[51102116030202]005号），同意备案。2017年11月，四川省川工环院环保科技有限公司编制完成《内江市博威新宇化工有限公司圆管输送技术改造项目建设项目环境影响报告表》；2018年7月6日，原威远县环境保护局《关于圆管输送技术改造项目环境影响报告表的批复》威环审批[2018]72号对该环评报告表进行了审查批复。项目于2018年08月开工建设，于2019年05月建成并投入试运营。

2019年4月29日，内江市博威新宇化工有限公司经内江市市场监督管理局批准正式更名为内江市博威能源有限公司。2020年6月4日，内江市博威能源有限公司对法人进行了变更（见附件7、附件8），项目施工试运营至今，无环境投诉记录。

项目利用原有的火车站皮带运输机、转运站及厂区自建煤场，对原有精煤输送系统进行改造，实际建设圆管输送技术改造工程与环评一致。目前，该项目主体设施和与之配套的环境保护设施运行正常，生产工况满足验收监测要求，符合验收监测条件。

2019年8月，受内江市博威能源有限公司委托，四川创威环境检测有限公司开展了对该项目的竣工环境保护验收监测工作。按照国家相关的规定和要求，2019年9月，我公司有关技术人员进行了现场踏勘，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该项目竣工环境保护验收监测工作安排，并于2019年10月28日、

29日进行了现场采样监测和调查，根据监测及调查结果，2020年07月编制完成了该项目竣工环境保护验收监测表。

**本次验收监测内容：**

- (1) 无组织废气污染物排放浓度监测；
- (2) 废水处置调查；
- (3) 厂界环境噪声及声敏感点噪声监测；
- (4) 固废处置检查；
- (5) 环境管理检查。

表一 建设项目基本情况

建设项目名称	圆管输送技术改造项目				
建设单位名称	内江市博威能源有限公司				
建设项目性质	技改				
建设地点	威远县连界工业园区（博威公司现有厂区内）				
主要产品名称	圆管精煤输送				
设计生产能力	输送精煤能力 600t/h				
实际生产能力	输送精煤能力 600t/h				
建设项目环评时间	2017年11月	开工建设时间	2018年08月		
调试时间	2019年6月	验收现场监测时间	2019年10月28-29日		
环评报告表审批部门	原威远县环境保护局	环评报告表编制单位	四川省川工环院环保科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	8430万元	环保投资总概算	11万元	比例	0.13%
实际总概算	3000万元	环保投资	52万元	比例	1.73%
主要建设内容	<p>本项目永久占地 1539m<sup>2</sup>（约 2.3 亩），主要为火车站现有皮带机、地下料仓占地以及现有厂区煤场占地；技改项目利用原有的火车站皮带输送机、转运站及厂区已建煤场，在此基础上对原有精煤输送系统进行改造：将原有皮带输送机加宽（HCZ-1#皮带机、HCZ-2#皮带机、管 1#皮带机，共 191.55m），同时新增 2 条管带输送机（管 2#皮带机、管 3#皮带机，共 2136m），并新增皮带通廊及相应的配电、检修等配套设施，将精煤从火车站通过圆管皮带运输至厂区现有煤场。改造后，实现“圆管皮带运输+通廊”的封闭式运输，降低物料损耗，提高物料输送效率。</p>				
劳动定员和工作制度	<p>劳动定员：本次技改项目不新增定员，由原项目调配； 工作制度：设备年运行时间 330 天，每天运行 16h，夜</p>				

	间不进行运输。
周边外环境	<p>起点（火车站料场）：火车站出口东侧 10m 处有一处商铺；西侧 5m 有一处汽修厂（3F）；沿线：管输皮带出火车站以后，沿归沙路、进厂大道进入厂区，沿线 700m 范围内无居住区；连界镇场镇距离管输皮带的最近距离为 700m，位于项目西侧；终点：位于厂区焦化煤场，周边均为本厂区生产设施及其他钢铁企业，1km 范围内无居住区；连界镇场镇距离管输皮带终点的最近距离为 1.2km，位于项目西北侧。</p>
验收监测范围	<p>内江市博威能源有限公司圆管输送技术改造项目本次环境保护验收的范围为：主体工程；辅助及办公生活设施；仓储及其他；环保工程。</p>
验收监测依据	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2018 年 7 月 16 日）；</li> <li>2、《关于发布&lt;建设项目竣工环境保护验收暂行办法&gt;的公告》（原中国环境保护部，国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日）；</li> <li>3、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部公告 2018 年 9 号，2018 年 5 月 15 日）；</li> <li>4、威远县经济和信息化局出具《企业投资项目备案通知书》（川投资备[51102116030202]005 号）同意备案，2016 年 3 月 1 日；</li> <li>5、《内江市博威能源有限公司圆管输送技术改造项目环境影响报告表》，四川省川工环院环保科技有限责任公司，2017 年 11 月；</li> <li>6、原威远县环境保护局《关于圆管输送技术改造项目环境影响报告表的批复》威环审批[2018]72 号，2018 年 7 月 6 日。</li> </ol>



<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>1、废气 无组织排放废气中颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 无组织排放限值。</p> <p>2、噪声 厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 3 类标准。</p>
--------------------------	---

## 表二 建设项目概况

### 2.1 地理位置及外环境关系

本项目位于威远县连界工业园区，地理坐标：起点经度  $104^{\circ} 30' 8.95''$ ，起点纬度： $29^{\circ} 44' 33.32''$ ；终点经度  $104^{\circ} 30' 25.17''$ ，终点纬度： $29^{\circ} 43' 38.03''$  实际建设地点与环评设计一致。地理位置见附图 1。

项目周边环境情况：

(1) 起点（火车站料场）：火车站出口东侧 10m 处有一处商铺；西侧 5m 有一处汽修厂；

(2) 沿线：管输皮带出火车站以后，沿归沙路、进厂大道进入厂区，沿线 700m 范围内无居住区；连界镇场镇距离管输皮带的最近距离为 700m，位于项目西侧；

(3) 终点：厂区焦化煤场，周边均为本厂区生产设施及其他钢铁企业，1km 范围内无居住区；连界镇场镇距离管输皮带终点的最近距离为 1.2km，位于项目西北侧。

项目平面布置图和外环境关系见附图 2、附图 3。

### 2.2 工程建设内容

#### (1) 建设项目基本情况

项目名称：圆管输送技术改造项目

建设单位：内江市博威能源有限公司

建设性质：技改

建设地点：威远县连界工业园区（博威公司现有厂区内）

#### (2) 项目组成及主要环境问题

本次技改项目利用原有的火车站皮带输送机、转运站及厂区已建煤场，在此基础上对原有精煤输送系统进行改造：将原有皮带输送机加宽（HCZ-1#皮带机、HCZ-2#皮带机、管 1#皮带机，共 191.55m），同时新增 2 条管带输送机（管 2#皮带机、管 3#皮带机，共 2136m），并新增皮带通廊及相应的配电、检修等配套设施，将精煤从火车站通过圆管皮带运输至厂区现有煤场。改造后，实现“圆管皮带运输+通廊”的封闭式运输，降低物料损耗，提高物料输送效率。项目组

成及主要环境问题见表 2-1。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

类别		环评拟建设内容及规模	实际建设内容及规模	主要环境问题
主体工程	HCZ-1# 皮带机	现有皮带机，起止位置：火车站-火车站地下料场；长 95.3m，本次技改加宽至 1m；精煤运输量 450t/h；皮带为展开段，无通廊	同环评一致	废气 噪声
	HCZ-2# 皮带机	现有皮带机，起止位置：火车站-火车站地下料场；长 33m，本次技改加宽至 1m；精煤运输量 450t/h；皮带为展开段，无通廊	同环评一致	废气 噪声
	管 1# 皮带机	现有皮带机，起止位置：火车站地下料场—1#转运站；长 63.25m，本次技改加宽至 1.4m；精煤运输量 600t/h；皮带为展开段，有通廊（地下）	同环评一致	废气 噪声
	管 2# 皮带机	新增皮带机，起止位置：1#转运站—焦化煤场转运站；长 2000m、宽 1.4m；精煤运输量 600t/h；皮带为成管段，有通廊（地下+地上）	同环评一致	废气 噪声
	管 3# 皮带机	新增皮带机，起止位置：焦化煤场转运站—焦化煤场料仓；长 136m、宽 1.2m；精煤运输量 600t/h；皮带为展开段，有通廊（地上）	同环评一致	废气 噪声
辅助工程	皮带机通廊	成管段通廊尺寸 2.5m*2.5m；展开段通廊尺寸 3.5m*2.5m；材质为 1mm 波纹彩钢板及 4mm 花纹钢板；总长 2327.55m，地上通廊架空高度 5m，地下通廊深度 5-8m	同环评一致	/
	配电系统	设置 KYN28 中置柜，进线电压为 10KV；管带机驱动电机电压为 0.38KV，检修、照明、集中控制系统、皮带机保护系统及其它电器设备使用 0.38KV 或 0.22KV	同环评一致	/
	检修箱	管带机设 14 台检修箱，使用 VV-1KV-3*25+1*16 电力电缆	同环评一致	/
办公生活设施	综合楼	不新增定员，依托原有办公设施	同环评一致	/
仓储工程	火车站转运站	已建转运站，位于火车站内（地下），含地下料仓。	同环评一致	废气 噪声
	储煤场	已建储煤场，位于厂区内，储存能力 10 万吨，煤场建贮煤棚，四周建挡风墙。	同环评一致	废气 噪声
环保工程	除尘装置	装料及卸料段设置喷雾降尘装置；中间运输段采取圆管+通廊密闭运输	同环评一致	废水
	三级沉淀池	/	新增	固废

## 2.3 主要原辅材料及能耗

### (1) 主要设备

本项目主要设备为管状带式输送机驱动机，共设 3 台，火车站地下料仓（起点）设置 2 台，焦化煤场（终点）设置 1 台，功率均为 315kW。

### (2) 原辅料及动力消耗

本次圆管输送技改项目输送的物料为精煤，输送能力 600t/h；主要动力消耗为电耗，耗电量 624 万 kWh/年。

## 2.4 工程量表

表 2-2 主要工程量表

序号	名称	单位	数量	位置	备注
一	皮带机				
1	HCZ-1#	长*宽, m	95.3*1	厂界外 (火车站内)	改造段, 地上 改造段
2	HCZ-2#	长*宽, m	33*1	厂界外 (火车站内)	改造段, 地上 改造段
3	管 1#	长*宽, m	63.25*1.4	厂界外 (火车站内)	改造段, 地下 改造段
4	管 2#	长*宽, m	400*1.4	厂界外 (火车站-归沙路)	新增段, 地下 成管段
		长*宽, m	600*1.4	厂界外 (火车站-归沙路)	新增段, 地上 成管段
		长*宽, m	1000*1.4	厂界内	新增段, 地下 成管段
5	管 3#	长*宽, m	136*1.2	厂界内 (焦化煤场)	新增段, 地下 展开段
二	通廊				
1	展开段通廊	m	3.5*2.5*199.25	管 1#、管 3#	1mm 波纹彩钢板及 4mm 花纹钢板
2	成管段通廊	m	2.5*2.5*2000	管 2#	
三	通廊基座及支架	个	70	厂外 22 个 场内 48 个	/

## 2.5 工作制度及劳动定员

本次技改项目不新增定员；设备年运行时间 330 天，每天运行 16h，夜间不进行管道运输。

## 2.6 水平衡图

项目生产用水和生活用水均来自自来水，年用水量为 891 吨。其用水主要集中在控尘、绿化、火车站场地冲洗等方面。

### 2.6.1 控尘用水

为降低原料卸料、转运过程中产生的粉尘，设置喷雾除尘装置（安装雾化喷头），对作业点（卸料点、转运点等）喷雾增湿。控尘用水量共计  $0.2\text{m}^3/\text{d}$ ，控尘用水每次用水量不大，不会造成地表径流，全部蒸发损失。

### 2.6.2 厂区绿化用水量为 $2\text{m}^3/\text{d}$ ；

### 2.6.3 火车站场地冲洗用水

本项目火车站场地冲洗废水经三级沉淀池沉淀处理后循环使用，不外排，且该部分用水属亏损运行，仅对蒸发损失水量作补充，补充量约  $0.5\text{m}^3/\text{d}$ ，循环利用量为  $20\text{m}^3/\text{d}$ 。

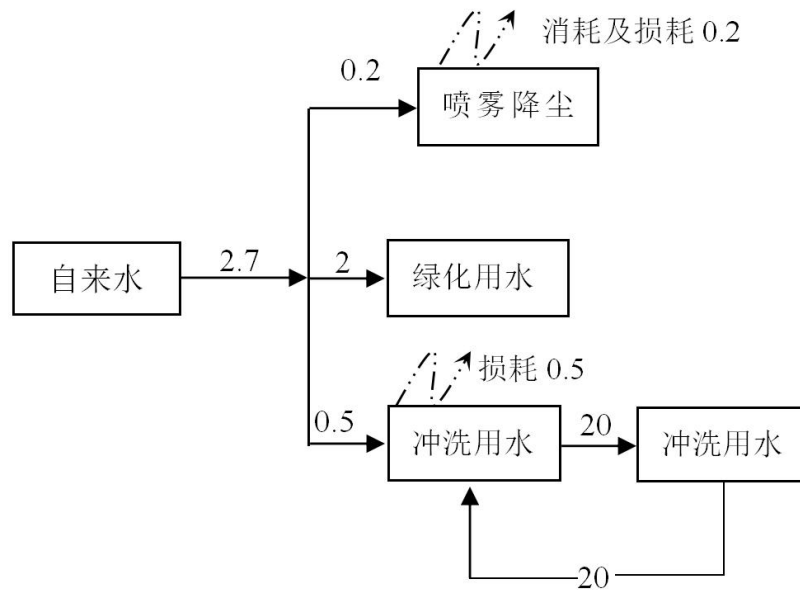


图 2-1 项目水平衡图

## 2.7 生产工艺流程及产污环节

本项目运营期的生产内容为：将精煤通过密闭式的管带运输机从火车货运站运输至博威公司贮煤场，运距 2327.55m。项目管输皮带机系统仅在装料及卸料段为展开段皮带（装料：CHZ1#、CHZ2#、管 1#；卸料：管 3#），在运输途中（管 2#）自动卷为密闭的圆管，以降低物料损耗，减少污染物排放。

生产工艺及产污流程如下图：

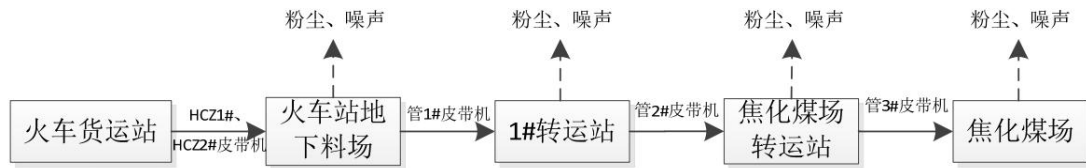


图 2-2 项目生产工艺流程及产污环节示意图

## 2.8 项目变动情况

经过现场踏勘和资料调研，项目实际工程量与环评阶段发生变化为：

环评未提出项目生产用水（即火车站厂区冲洗水）处置方式，项目实际建设内容为：建设了两个沉淀池和一个三级沉淀池，火车站厂区冲洗废水通过地下沉淀池（ $3\text{m}^3$ ）收集，经水泵抽至地面收集池（ $200\text{m}^3$ ）储存，再由地面三级沉淀池（ $200\text{m}^3$ ）沉淀处理后，为火车站冲洗水提供水源循环使用，不外排。

根据环境保护部办公厅文件环办[2015]52号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”

综上，增加两个沉淀池和一个三级沉淀池不会加重不利环境影响，属于环境友好型变化，不属于重大变更。

**表三 污染物的产生及治理**

经调查，施工期未接到附近居民的噪声环保投诉；施工期所产废水、废气、固体废物得到合理处置，无历史遗留问题。

### **3.1 废水的产生、治理及排放**

项目无新增劳动定员，人员由厂区调配；无新增生活用水，地面敞开段皮带机产生的扬尘采取喷雾降尘，喷雾降尘用水全部蒸发损耗，无降尘废水产生。本项目废水主要为机修含油废水、火车站厂区冲洗废水。

#### **机修含油废水**

皮带驱动设备检修时会产生少量含油废水（两年检修一次），用密封桶收存，采用运输车辆运输至厂区现有废水处理设施处理。

现有厂区废水处理站采用“O/A/O+HSB 高效微生物”处理工艺，设计处理能力 200m<sup>3</sup>/h，废水经处理达《钢铁工业水污染物排放标准》二级要求后，部分返回废水处理系统作稀释水，剩余部分用于成渝钒钛科技有限公司烧结厂配料或炼铁厂冲渣用，不外排。

#### **火车站厂区冲洗废水**

火车站厂区冲洗废水通过地下沉淀池收集，经水泵抽至地面三级沉淀池沉淀处理后，由地面收集池（200m<sup>3</sup>）储存，为火车站冲洗水提供水源，循环使用，不外排。

综上，项目少量含油废水经厂区污水处理装置达标处理后可以实现综合利用，火车站厂区冲洗废水循环使用，不外排。

### **3.2 废气的产生、治理及排放**

营运期废气主要是皮带运输系统扬尘，主要集中在起点装料及终点卸料处。管输中间段（管 2#）采用密闭圆管及密闭通廊运输，不会产生扬尘污染。

#### **（1）管输起点扬尘**

项目按环评及批复要求已建设布袋除尘器、喷雾除尘装置。经检测，煤质的含水率在 9%左右，含水率较大，不易产生扬尘；圆管输送起点为地面下负三层，精煤通过煤仓均匀分布于皮带上，所产生的产生量较小；使用喷雾除尘装置对地面扬尘进行除尘处理，由无组织废气检测结果得知，所测项目颗粒物符合标准限

值，能够满足颗粒物达标排放要求。HCZ1#、HCZ2#皮带机采取喷雾降尘装置，从而进一步降低地面敞开段皮带机产生的扬尘。

综上，项目在运营期，使用喷雾除尘装置等措施，能够满足管输起点扬尘产生问题，已建立布袋除尘器，但未使用，当喷雾除尘装置等措施不能满足要求时，启用布袋除尘器对管输起点扬尘进行控尘处理。

#### (2) 管输终点扬尘（焦化煤场）

项目运输过程中采取密闭的圆管运输，卸料口采取展开式的皮带运输，同时，在焦化煤场四周设置围墙，在卸料口设置喷雾除尘装置（雾炮机），以此达到降尘作用。

### 3.3 噪声的产生及治理

工程产生噪声较大的污噪声源主要为皮带驱动器（3×315kW），管输起点设置2台，终点（煤场）设置1台。主要噪声治理措施如下：

(1) 皮带驱动器，管输起点设置的2台驱动器均在火车站地下料仓，距离地面5-8m，在采取减振措施后对地面声环境的影响不大；终点设置的1台驱动器设置在焦化煤场，采取基础减振、通廊隔声的降噪措施后，对厂界外声环境影响不大。

(2) 物料输送过程中，输送带摩擦及物料碰击会产生一定的噪声，项目物料运输采取圆管密闭运输，圆管外设置密闭的钢制通廊，经上述隔声降噪后运输途中的噪声影响很小。

该工程针对设备本身在设计中已采取封闭式胶带隔声、基础减振等降噪措施，再经过距离衰减后，对周围环境较小。

### 3.4 固废的产生及治理

项目运营期产生的固废主要为：

1、火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘；2、沉淀池污泥。

当启用布袋收尘装置时会产生煤尘，处置方式为：火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场；沉淀池污泥主要为细小煤灰，定期清掏沉淀池，细小煤灰由密闭圆管输送至焦化煤场。

综上，本项目固废去向明确，只要在处置过程中采取有效的防范措施，防治



二次污染，则不对环境造成影响。

### 3.5 污染源及处理设施对照

该项目污染源及处理设施对照见表 3-1。

表 3-1 污染源及处理设施对照表

类型	污染物		环保设施（措施）		去向
			环评要求	实际治理措施	
废水	机修含油废水	石油类	依托厂区现有污水处理装置处理后综合利用	同环评一致	厂区现有污水处理装置
废气	管输起点扬尘	粉尘	料仓收料产生的粉尘经布袋收尘器收尘，废气通至地面通风口无组织排放；喷雾降尘装置。	喷雾降尘装置	大气
	管输终点扬尘		卸料口设置喷雾除尘装置	同环评一致	大气
噪声	皮带输送机	运行噪声	管输起点皮带输送机在火车站地下料仓，距离地面 5-8m，采取减振措施；终点皮带输送机采取基础减振、通廊隔声	管输起点皮带输送机在火车站地下料仓，距离地面 5-8m，采取减振措施；终点皮带输送机采取基础减振、通廊隔声	
	输送带摩擦及物料碰击		运输采取圆管密闭运输，圆管外设置密闭的钢制通廊	运输采取圆管密闭运输，圆管外设置密闭的钢制通廊	
固废	沉淀池	污泥	/		返回管输系统
	布袋收尘装置	收尘灰	返回管输系统		返回管输系统

### 3.6 环保投资

项目总投资 3000 万元，环保投资 52 万元，占总投资的 1.73%。

表 3-2 项目环保措施投资表

项目	环评预测建设内容	设计投资（万元）	实际建设内容	实际投资（万元）
废气	管输起点扬尘：设置布袋收尘器；喷雾降尘装置	10	同环评一致	23
	管输终点扬尘：设置喷雾除尘装置			
废水	机修含油废水：依托厂区现有污水处理装置	/	同环评一致	0.5
	/	/	两个沉淀池，一个三级沉淀池	20
噪声	封闭式胶带隔声	计入主体工程	同环评一致	计入主体工程

固废	由密闭圆管输送至焦化煤场	/	同环评一致	1
	/	/	沉淀池污泥由密闭圆管输送至焦化煤场	2.5
风险防范措施	①强化安全生产管理，必须制订岗位责任制，严格遵守操作规程。②强化安全生产及环境保护意识的教育，提高职工的素质，加强操作人中的上岗前的培训，进行安全生产、消防、环保、工业卫生等方面的技术培训教育。③建立健全环保及安全管理部 门，该部门应加强监督检查，按规定监测厂内外空气及水体中的有毒有害物质，及时发生，立即处理，避免污染。④配备消防设施，另外必须经常检查安全消防设施的完好性，使其处于即用状态，以备在事故发生时，能及时、高效率的发挥作用。	1	①强化安全生产管理，必须制订岗位责任制，严格遵守操作规程。②强化安全生产及环境保护意识的教育，提高职工的素质，加强操作人中的上岗前的培训，进行安全生产、消防、环保、工业卫生等方面的技术培训教育。③建立健全环保及安全管理部 门，该部门应加强监督检查，按规定监测厂内外空气及水体中的有毒有害物质，及时发生，立即处理，避免污染。④配备消防设施，另外必须经常检查安全消防设施的完好性，使其处于即用状态，以备在事故发生时，能及时、高效率的发挥作用。	5
合计		11	/	52

## 表四 环评结论及环评批复回顾

### 4.1 环评主要结论（原文摘录）

#### 一、结论

##### （一）产业政策及规划、选址的符合性

###### （1）产业政策的符合性

本项目为精煤运输系统改造，不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）中鼓励类、限制类和淘汰类，根据《促进产业结构调整暂行规定》，属允许类。项目生产工艺及使用设备均不属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）中鼓励类、限制类和淘汰类。该项目已由威远县经济和信息化局出具《企业投资项目备案通知书》（川投资备[51102116030202]005 号），同意备案。

因此，项目建设符合国家当前产业政策。

###### （2）规划的符合性

本项目位于威远县连界工业园区（博威公司现有厂区内），为现有 140 万吨/年焦化项目输煤系统提升改造工程，在企业现有厂区内实施，不新增用地。本项目属园区鼓励发展的产业，符合园区规划；同时项目主体已由威远县规划与建设局核发《项目选址意见书》和《建设用地规划许可证》，符合威远县城乡规划。

###### （3）项目建设位置及选址合理性

###### （1）圆管运输路线

本项目圆管总长 2327.55m，走向如下：



图 4-1 项目圆管运输路线

其中：连界火车站料场至进厂大道为厂界外运输段，圆管走向基本沿现有精煤及矿石货运道（归沙路、进厂大道）路布设，火车站至归沙路段为地下通廊；归沙路至进厂大道为地上通廊，采用钢制支架将圆管及通廊架高至离地面 5m 以上，支架基座布设于运输道路一侧，不影响货车通行。

圆管在进厂大道处跨越宝溪河一次，河宽 3.5m，河谷宽 140m，深 40m，项

项目在河流两侧的河谷地带各设置 2 各钢制支架（不涉水）。

圆管在进入厂区后，沿厂区西侧至西南侧进入焦化煤场，均为地上通廊，采用钢制支架将圆管及通廊架高至离地面 5m 以上，支架基座布设于场内运输道路一侧，不影响货车通行。

因此，项目选址与周围环境相容。

## （2）选线合理性分析

根据现场调查，本项目厂外圆管运输距离约 1.2km，路线基本沿现有汽车货运道路布设，选线方案较明确，无重大比选方案。

该运输路线沿线无居民，仅在火车站出口两侧分布有临路的汽车修理店及商铺。项目设计时将火车站至归沙路运输段设计为地下通廊（圆管密闭运输），深 5-8m，只在火车站内地下通廊及厂区内焦化煤场设置皮带驱动机，圆管运输在火车站外及厂界外均为密闭、无噪声运输，对火车站外的环境不会产生噪声、粉尘影响。

圆管在进厂大道处跨越宝溪河一次，河宽 3.5m，河谷宽 140m，深 40m，项目在河流两侧的河谷地带各设置 2 各钢制支架，支架底座不涉水。项目采用的钢制支架及底座占地面积小，施工简单，跨越河流时对宝溪河水质的影响很小。

综上，本项目圆管运输对沿线声环境、环境空气、地表水体的环境影响在可接受范围内，圆管运输选线从环保角度可行。

因此，项目选址从环保角度是合理的。

## （二）区域环境质量

### 1、环境空气质量现状

从评价区域大气监测结果统计表可以得出：项目所在区域环境空气质量满足《环境空气质量标准》GB3095-2012 中的二级标准限值要求，区域环境空气质量较好。

### 2、地表水环境质量现状

据监测结果表明，宝溪河的 COD、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N 等现状监测值均能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）规定的Ⅲ类水域标准限值。环境质量现状较好。

### 3、声学环境质量现状

从监测结果统计表可以看出，项目所在区域昼间各监测点均能达到《声环境质量标准》3类标准，区域声环境质量良好。

### （三）清洁生产、达标排放、“以新带老”及总量控制、总图布置分析

#### 1、清洁生产

本项目采用了先进的生产设备和生产工艺，采用环保型原材料，通过技改措施，污染物都做到了有效的治理，使“三废”污染物做到达标排放，最大程度的减少了污染物的排放，物耗和能耗也达到了国内的先进水平，符合国家清洁生产的原则。

#### 2、达标排放

##### （1）废气治理

项目排放的烟粉尘来源于皮带运输系统扬尘，主要集中在起点装料及终点卸料处。根据预测结果可知，起点装料和终点卸料中粉尘排放至下风向的最大浓度分别为 $0.0386\text{mg}/\text{m}^3$ 和 $0.03723\text{mg}/\text{m}^3$ ，最大占标率分别为4.29%和4.14%。

综上，正常排放时，项目大气污染物粉尘在评价区域内的浓度贡献值很小，均能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

##### （2）废水

皮带驱动设备检修时会产生少量含油废水（约 $5\text{m}^3/\text{a}$ ），用密封桶收存，采用运输车辆运输至厂区现有废水处理设施处理，废水经处理达标后可以实现综合利用，不外排。

综上，项目少量含油废水利用现有厂区污水处理装置进行处置的措施可行。

##### （3）固废

本项目营运期产生的固废主要为火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘，产生量约 $4\text{t}/\text{a}$ ，喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场。

综上，项目固废处置措施可行，去向明确，只要在处置过程中采取有效的防范措施，防治二次污染，则不对环境造成影响。

##### （4）噪声

本项目营运过程中，通过对所有噪声源采取减振、隔声、消声等有效措施后，其对环境噪声和厂界噪声有一定的影响，但是影响较小，不会改变区域环境功能，

噪声均能达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

### 3、总量控制建议指标

项目建设必须遵守污染物排放的国家标准和地方标准，同时，还必须符合重点污染物的总量控制要求。

本项目排放污染物为粉尘，项目技改后粉尘排放量大大减量，本项目不需设置污染物排放总量控制指标。

**表 9-1 改造前后主要废气污染物排放总量“三本帐”单位：t/a**

序号	污染物名称	改造前全厂排放量	改造后全厂排放量	减排量
1	烟(粉)尘	1128.1	1118.38	9.72
2	SO <sub>2</sub>	590.5	590.5	0
3	NO <sub>x</sub>	653.1	653.1	0
4	CO	1224.9	1224.9	0
5	H <sub>2</sub> S	81.19	81.19	0
6	氨	179.34	179.34	0
7	酚类	7.96	7.96	0
8	氰化氢	3.67	3.67	0
9	苯可溶物	81.6	81.6	0
10	苯并(a)芘	0.0102	0.0102	0

### 4“以新带老”环保治理措施

**表 9-2 现有企业目前存在的环境问题及拟采取的“以新带老”环保措施一览表**

序号	工序	目前存在的问题	拟采取的“以新带老”环保措施
1	精煤运输	精煤皮带运输及汽车转运过程中未采取降尘措施，扬尘产生量大	装料及卸料段（HCZ-1#皮带机、HCZ-2#皮带机、管 3#皮带机）设置喷雾降尘装置，降尘效率不低于 90%； 对现有精煤输送系统进行升级改造，采取圆管密闭输送，并设置密闭通廊

### （四）项目对环境影响分析

#### 施工期影响

本项目施工期在严格执行本环评提出的相关污染物治理措施、保证达标排放的前提下，施工作业不会对外环境造成明显影响。

#### 营运期影响

#### 1、大气环境影响分析

本工程技术改造采取了“以新带老”环保措施减少了污染物排放，大气污染物均能达标排放，当地环境空气质量将得到有效改善，满足《环境空气质量标准 GB3095-2012》二级标准要求，对项目所在区域大气环境环境正效益明显。

## 2、水环境影响分析

皮带驱动设备检修时会产生少量含油废水（约 5m<sup>3</sup>/a），用密封桶收存，采用运输车辆运输至厂区现有废水处理设施处理，废水经处理达标后可以实现综合利用，不外排。

因此，本项目无废水外排，不会对项目所在区域地表水环境质量造成影响。

## 3、声环境影响分析

本项目营运过程中，通过对所有噪声源采取减振、隔声、消声等有效措施后，其对环境噪声和厂界噪声有一定的影响，但是影响较小，不会改变区域环境功能，项目厂界噪声及敏感点均能达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

## 4、固体废物环境影响分析

本项目营运期产生的固废主要为火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘，产生量约 4t/a，喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场。综上，项目固废处置措施可行，去向明确，只要在处置过程中采取有效的防范措施，防治二次污染，则不对环境造成影响。

## 5、卫生防护距离

根据无组织排放计算结果，本项目卫生防护距离分别为起点装料区域外 50m 和终点卸料区域外 50m 范围。根据外环境关系调查，该范围内目前无居民以及其它敏感目标，不涉及搬迁。

环评要求当地政府及规划部门在该卫生防护距离内，不得规划建设居住、文教、医院等敏感目标以及食品、制药等行业，同时也不能规划建设对本项目外排污染物敏感的企业。

## 6、环境风险分析

项目只要严格按照本报告提出的要求，采取风险防范措施，可以将环境风险降低到可接受的水平。项目采取的风险防范措施可行，从环境风险角度本项目的实施是可行的。

### （五）结论

项目符合国家及地方相关产业政策，选址合理，符合当地区域规划；生产工艺及设备较先进，污染物排放量少，符合清洁生产要求；拟采用的污染防治措施可使污染物达标排放；项目总图布置合理。需严格落实环境影响报告表和

工程设计提出的环保对策及措施，严格执行“三同时”制度，确保项目所产生的污染物达标排放，则本工程建设从环保角度可行。

## 二、建议

(1) 企业应加强环保设施的日常管理、维护，建立健全环保设施的运行管理制度、定期检查制度、设备维护和检修制度，确保环保设施高效运行，尽量减少和避免事故排放情况发生。

(2) 认真贯彻执行国家和四川省及当地的各项环保法规和要求，根据生产的需要，充实环境保护机构的人员，落实环境管理规章制度，认真执行环境监测计划。

(3) 公司应当继续搞好日常环境监督管理，使环保治理设施长期正常运行，防治各类污染物非正常排放，确保各项污染物达标排放。规范各排污口管理、按环保部门要求设置相应标准等。厂区内应做到雨污分流。

(4) 公司生产过程中应按国家规定实施严格管理，确保安全性，避免事故发生时对环境产生破坏性影响。

(5) 为提高产品质量及资源的综合利用率，降低能耗，建议公司应尽量使用高品位原材料。

(6) 建议环保部门加强对区内企业排放污染源的监督管理。

(7) 加强对固体废物处置情况的回收，确保不造成二次污染。

### 4.2 环评批复【威环审批（2018）72号】

威远县环境保护局关于圆管输送技术改造项目环境影响报告表的批复文件如下：

内江市博威能源有限公司：

你公司报送的《圆管输送技术改造项目影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，批复如下：

一、原则同意专家评审意见。根据“报告表”编制内容，该项目拟投资 8430 万元，在威远县连界工业园区（博威公司现有厂区内）建设圆管输送技术改造项目。项目主要建设内容：利用原有的火车站皮带运输机、转运站及厂区以建煤场，对原有精煤输送系统进行改造：将原有皮带输送机加宽（HCZ-1#皮带机、HCZ-2#皮带机、管 1#皮带机，共 191.55m）；新增 2 条管道输送机（管 2#皮带机、管 3#皮带机，共 2136m）；新增皮带通廊及相应的配电、检修等配套设施，将精煤



从火车站通过圆管皮带运输（封闭式运输）至厂区现有煤场。项目属于《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修成）》中的允许类；项目经威远县经济和信息化局同意备案（备案号：川投资备【51102116030202】0005号），项目符合国家产业政策，满足园区规划要求。

该项目在认真落实“本报告”提出的各项污染防治措施并严格执行“三同时”制度后，对环境的不利影响能够得到缓和和控制。因此，同意你公司按照“报告表”中所列建设项目性质、规模、地点、工艺、建设内容、使用的原辅材料、环境保护对策措施及要求进行项目建设。

## 二、项目建设与运行中应重点做好以下工作：

1、加强施工期的环境管理，全面、及时落实施工期各项环保措施，有效控制和减小施工对周围环境的影响；根据项目特点，进一步优化项目布置、施工方案，控制和减小项目建设对环境的影响。

2、落实废水防治措施。检修废水依托厂区现有污水处理装置处理后综合利用；生活污水依托厂区现有设施收集、处理后综合利用。

3、落实废气防治措施。管输起点（火车站地下料仓）扬尘设置风机及布袋收尘装置收尘；管输终点（焦化煤场）扬尘安装喷雾除尘装置降尘。

4、落实固废防治措施。火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘经喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场；生活垃圾收集后由环卫部门统一清运和处置。

5、落实噪声污染防治措施。采取合理布局、选用低噪声设备、隔音、减振、加强设备维护保养等综合降噪措施。

6、严格按照“报告表”要求，结合项目特点，落实并强化各项风险防范措施和应急预案，确保项目建设、运营对环境的安全。

## 三、项目开工前，应依法完备其它相关行政许可手续。

四、项目建设必须依法严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度。项目竣工后，应按照规定标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收合格后，方可投产入生产或者使用。

## 五、该“报告表”经批准后，如项目的性质、规模、工艺、地点或者防治污

染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你公司应重新报批“报告表”，否则不得实施建设。自“报告表”准批之日起，如项目超过5年未开工建设，该“报告表”应当报我局重新审核。

六、请威远县环境监察执法大队负责项目日常监督管理。

## 表五 验收执行标准

根据《圆管输送技术改造项目环境影响报告表》（四川省川工环院环保科技有限公司，2017年11月）以及威远县环境保护局《关于圆管输送技术改造项目环境影响报告表的批复》威环审批[2018]72号的要求，内江市博威能源有限公司圆管输送技术改造项目竣工环境保护验收监测报告表环境保护竣工验收执行标准见表5-1。

表 5-1 验收执行标准与环评使用标准对照表

类别	验收监测标准		环评使用标准	
废气	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 无组织排放限值。			
	项目	厂界废气排放最高允许浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	项目	厂界废气排放最高允许浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
	颗粒物	1.0	颗粒物	1.0
厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声标准》 (GB12348-2008) 3 类		《工业企业厂界环境噪声标准》 (GB12348-2008) 3 类	
	单位: dB(A)		单位: dB(A)	
	昼间	65	昼间	65
	夜间	55	夜间	55

## 表六 质量保证及质量控制

### 验收监测质量保证及质量控制：

- 1、验收监测期间，生产工况满足验收监测的规定和要求。
- 2、验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。监测质量保证按《环境监测技术规范》、《验收监测质量管理技术导则》（HJ 630-2011）等技术规范要求，进行全过程质量控制。
- 3、验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质合格证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。
- 4、监测前后对声级计进行校正，测定前后声级差 $\leq 0.5\text{dB(A)}$ 。
- 5、实验室样品分析均要求同步完成全程序双空白实验、做样品总数 10%的加标回收和平行双样分析。
- 6、监测报告严格执行“三审”制度。

## 表七 验收监测及其评价结论

### 7.1 验收监测工况

验收监测期间，内江市博威能源有限公司项目主体工程及环保设施正常稳定运行，工况满足验收监测要求，工况见表 7-1。

表 7-1 项目工况情况表

监测日期	设计年输送能力 (吨)	设计日输送能力 (吨)	实际输送能力 (吨)	生产负荷
2019 年 10 月 28 日	316.8 万	9600	7860	81.9%
2019 年 10 月 29 日	316.8 万	9600	8000	83.3%

### 7.2 验收监测内容

#### 7.2.1 废气监测内容

表 7-2 无组织废气检测内容

检测类别	检测点位	检测项目	检测频次
无组织废气	1#火车站料场项目上风向	颗粒物	4 次/天
	2#火车站料场项目下风向		
	3#火车站料场项目下风向		
	4#火车站料场项目下风向		
	5#焦化煤场厂区外西南侧		
	6#焦化煤场厂区外东南侧		

#### 7.2.2 噪声监测内容

表 7-3 项目厂界噪声监测内容表

检测类别	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	1#火车站项目东南侧 1m	等效连续 A 声级	昼间 2 次/天 夜间不生产
	2#火车站项目西南侧 1m		
	3#火车站项目西北侧 1m		
	4#焦化煤场西南侧 1m		
	5#焦化煤场东南侧 1m		
	6#焦化煤场东南侧 1m		

#### 7.2.3 监测布点

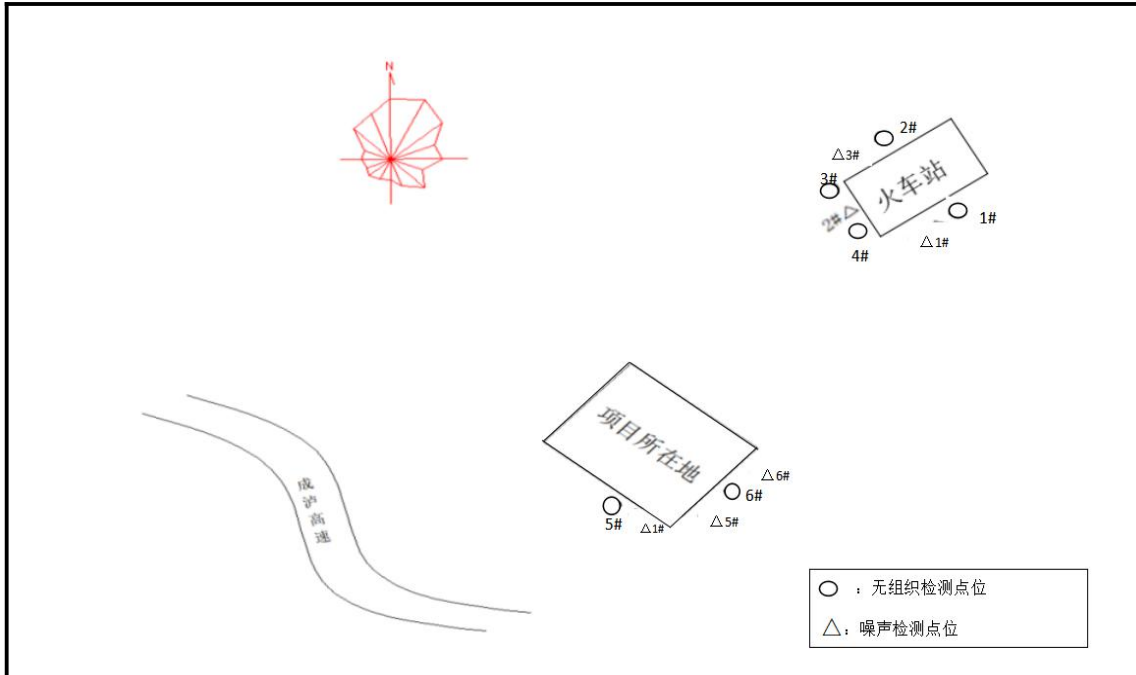


图 7-1 布点示意图

7.3 检测分析方法及方法来源

检测项目的检测方法、方法来源、使用仪器见表 7-4、7-5。

表 7-4 无组织废气检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器、型号、出厂编号	检出限 (mg/m <sup>3</sup> )
颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法	GB/T15432-1995	电子天平 PR224ZH B851974701	0.001

表 7-5 噪声检测方法、方法来源、使用仪器

检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器、型号、出厂编号
噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	多功能声级计 AWA5688 00315434

7.4 验收监测结果

7.4.1 废气监测结果

表 7-6 无组织排放废气检测结果表 单位: mg/m<sup>3</sup>

检测项目	检测日期 (2019 年)	检测点位	检测结果				标准限值	单项评定
			一次	二次	三次	四次		
颗粒物	10 月 28 日	1#火车站料场项目上风向	0.267	0.233	0.217	0.233	1.0	达标

10月29日	2#火车站料场项目 下风向	0.433	0.467	0.283	0.267
	3#火车站料场项目 下风向	0.483	0.500	0.267	0.250
	4#火车站料场项目 下风向	0.517	0.567	0.300	0.250
	5#焦化煤场厂区外 西南侧	0.283	0.317	0.367	0.400
	6#焦化煤场厂区外 东南侧	0.433	0.267	0.350	0.300
	1#火车站料场项目 上风向	0.250	0.233	0.283	0.217
	2#火车站料场项目 下风向	0.450	0.483	0.317	0.250
	3#火车站料场项目 下风向	0.483	0.467	0.333	0.233
	4#火车站料场项目 下风向	0.533	0.500	0.350	0.283
	5#焦化煤场厂区外 西南侧	0.267	0.250	0.300	0.333
	6#焦化煤场厂区外 东南侧	0.350	0.367	0.317	0.383

由表 7-6 无组织废气检测结果得知, 验收监测期间, 所测项目颗粒物符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放限制。

#### 7.4.2 噪声监测结果

表 7-7 噪声检测结果表 单位: dB (A)

检测点位	检测日期 (2019 年)	检测结果		单项评定
		昼间		
		第一次	第二次	
1#火车站项目东南侧 1m	10月28日	62.4	60.9	达标
	10月29日	60.8	62.7	
2#火车站项目西南侧 1m	10月28日	62.8	59.6	
	10月29日	62.9	61.5	
3#火车站项目西北侧 1m	10月28日	60.6	61.9	
	10月29日	61.2	60.4	
4#焦化煤场西南侧 1m	10月28日	58.8	61.2	
	10月29日	60.6	62.3	
5#焦化煤场东南侧 1m	10月28日	59.8	60.5	
	10月29日	59.5	59.9	
6#焦化煤场东南侧 1m	10月28日	59.7	59.5	

	10月29日	60.5	59.5	
标准限值 dB (A)		65		/

注：夜间不生产

由表 7-7 噪声检测结果表得知，验收监测期间，检测点位“1#、2#、3#、4#、5#、6#”厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 3 类标准要求。

### 6.5 污染物排放总量

本项目环评及其批复文件无总量控制要求，本项目无废水排放，废气污染物为无组织粉尘，故无总量排放要求。



## 表八 环保管理检查

### 8.1 项目执行环保法律法规情况检查

2017年11月，四川省川工环院环保科技有限公司编制了该项目环境影响报告表；2018年7月6日，原威远县环境保护局以【威环审批（2018）72号】文件下达了该项目环境影响评价的审查批复。综上，该项目按照国家有关环境保护的法律法规，执行了环境影响评价制度，环保审查审批手续齐全。

### 8.2 环保机构的设置、环境管理制度及环保档案检查

内江市博威能源有限公司由指定专人负责项目内环保工作，设置了环保管理专职人员3名。公司制定了《环境保护管理制度》，在其中明确了环境保护管理机构的设置，规定了人员及其职责，环保设施运行、维护、检查管理要求。

### 8.3 环保档案管理情况检查

与项目有关的各项环保档案资料（环评报告、环评批复、环保设备档案等）由公司环保管理员保管。

### 8.4 “三同时”执行情况及环保设施运行、维护情况

本项目环保审批手续齐全。本项目实际总投资项目总投资3000万元，环保投资52万元，占总投资的1.73%。该项目建设过程中做到了主体工程与配套环保设施同时设计、同时施工、同时使用，执行了“三同时”制度。验收调查时，该项目配套的环保设施已正常运行。

### 8.5 对施工期和试生产期环境影响投诉情况检查

根据调查，该项目自建设至今未发生环境污染事件及环境环境投诉事件。

### 8.6 固体废弃物处置情况检查

项目营运期产生的固废主要为火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘、沉淀池污泥，喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场。

项目产生的各固体废弃物去向明确，均得到了妥当处置，不会形成二次污染，所产生的固体废物对周围环境影响较小。

### 8.7 环境影响报告及批复落实情况检查

环评及批复落实情况检查见表8-1。

表8-1 环评及批复中环保措施落实情况对照表

项目	环评及批复	落实情况
----	-------	------

施工期	加强施工期的环境管理，全面、及时落实施工期各项环保措施，有效控制和减小施工对周围环境的影响；根据项目特点，进一步优化项目布置、施工方案，控制和减小项目建设对环境的影响	<b>已实施。</b> 施工期已结束，废水、固体废物得到合理处置；施工期未接到相关不良环保投诉。
水污染物	落实废水防治措施。检修废水依托厂区现有污水处理装置处理后综合利用；生活污水依托厂区现有设施收集、处理后综合利用	<b>已实施。</b> 检修废水：检修废水依托厂区现有污水处理装置处理后综合利用；本项目无新增劳动定员，人员由厂区调配，无新增生活废水排放。
大气污染物	落实废气防治措施。管输起点（火车站地下料仓）扬尘设置风机及布袋收尘装置收尘；管输终点（焦化煤场）扬尘安装喷雾除尘装置降尘	<b>已实施。</b> 管输起点（火车站地下料仓）扬尘设置风机和布袋收尘装置收尘及喷淋装置；管输终点（焦化煤场）扬尘安装喷雾除尘装置降尘
固体废弃物	落实固废防治措施。火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘经喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场；生活垃圾收集后由环卫部门统一清运和处置	<b>已实施。</b> 火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘经喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场；本项目无新增劳动定员，人员由厂区调配，无新增生活垃圾产生。
噪声	落实噪声污染防治措施。采取合理布局、选用低噪声设备、隔音、减振、加强设备维护保养等综合降噪措施	<b>已实施。</b> 皮带输送机：采取基础减振、通廊隔声；输送带噪声：圆管密闭运输，圆管外设置密闭的

		钢制通廊
风险防范措施、应急预案	严格按照“报告表”要求，结合项目特点，落实并强化各项风险防范措施和应急预案，确保项目建设、运营对环境的安全	<b>已实施。</b> 已建立风险防范措施，项目不涉及风险物质，不构成重大危险源。项目的环境风险水平是可接受，只要采取的环境风险管理措施得当，应急预案操作性强，项目建设从环境风险角度是可行的，项目建设、运营对环境的安全

## 表九 验收监测结论及建议

### 验收监测结论:

1、内江市博威能源有限公司项目执行了国家有关环境保护的法律法规，履行了环境影响评价制度，环境保护审批手续齐全。目前，项目主体工程及配套的环保设施按“三同时”要求设计、施工和投入使用，运行正常。公司内部设有专门的环境管理机构，建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施得到了落实。验收监测期间，主体工程及其配套环保设施均稳定正常运行，生产负荷满足验收监测要求。

### 2、验收监测结论如下:

#### 各类污染物及排放情况

#### (1) 废气

监测结果表明，验收监测期间项目无组织排放废气中颗粒物排放浓度监测结果满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中表 2 无组织排放监控浓度限值。

#### (2) 噪声

监测结果表明，验收监测期间项目厂界环境噪声昼间监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 3 类标准排放限值。

#### (3) 废水

检修废水依托厂区现有污水处理装置处理后综合利用，冲洗废水通过三级沉淀池，循环利用不外排。

#### (4) 固体废弃物

火车站地下料仓布袋收尘装置收集的煤尘，经喷水保持一定的湿润度后返回皮带机，由密闭圆管输送至焦化煤场。沉淀池污泥主要为细小煤灰，定期清掏沉淀池，细小煤灰由密闭圆管输送至焦化煤场。

综上所述，内江市博威能源有限公司项目总投资 3000 万元，其中环保投资 52 万元，占总投资的 1.73%。在建设过程中，环保审查审批手续齐全，环保管理符合相关要求，配套的环保设施及措施按环评要求建成或落实。验收监测期间，项目厂区废气和噪声的监测结果均满足相应标准限值要求，且废水和固体废物均得到合理处置。通过本项目竣工环保验收。

### 3、卫生防护距离

根据现场调查，本项目卫生防护距离分别为起点装料区域外 50m 和终点卸料区域外 50m 范围。根据外环境关系调查，该范围内目前无居民以及其它敏感目标，不涉及搬迁。

#### 建议

1、严格环保管理制度及专人负责制度，加强对环保设施运行情况的管理与检查，确保污染物长期、稳定达标排放。

2、加强生产期环境风险管理，组织员工定期开展安全生产培训，提高企业风险防范能力。

## 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 四川创威环境检测有限公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称	圆管输送技术改造项目				项目代码	川投资备【51102116030202】005			建设地点	威远县连界工业园区		
	行业类别(分类管理名录)	G5700 管道运输业				建设性质	□新建 □改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造			起点经度 终点经度	东经: 104°30'8.95" 北纬: 29°44'33.32" 东经: 104°30'25.17" 北纬: 29°43'38.03"		
	设计生产能力	输送精煤能力 600t/h				实际生产能力	输送精煤能力 600t/h			环评单位	四川省川工环院环保科技有限公司		
	环评文件审批机关	原威远县环境保护局				审批文号	威环审批[2018]72号			环评文件类型	环境影响报告表		
	开工日期	2018年08月				竣工日期	2019年06月			排污许可证申领时间			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号			
	验收单位	四川创威环境检测有限公司				环保设施监测单位	四川创威环境检测有限公司			验收监测时工况			
	投资总概算(万元)	8430				环保投资总概算(万元)	11			所占比例(%)	0.13%		
	实际总投资	3000				实际环保投资(万元)	52			所占比例(%)	1.73%		
	废水治理(万元)	20.5	废气治理(万元)	23	噪声治理(万元)	/	固体废物治理(万元)	3.5		绿化及生态(万元)	/	其他(万元)	5
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	5280h			
运营单位	内江市博威能源有限公司				运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)	91511000555778668T			验收时间	2020年07月			
污染物排放达总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注: 1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升

