

建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

项目名称：加油站原址改造项目

建设单位：威远县两河镇三岔路加油站

编制单位：威远县两河镇三岔路加油站

2020 年 12 月

建设（编制）单位： 威远县两河镇三岔路加油站

法人代表：

报告编制人：

建设单位（盖章）：威远县两河镇三岔路加油站

联系人：王仁兵

电 话：13415669900

传真：——

邮编：642469

地 址：威远县两河镇广阳村 10 社

目 录

表一	建设项目基本情况.....	3
表二	建设项目概况.....	5
表三	污染物的产生及治理.....	11
表四	环评结论及环评批复回顾.....	16
表五	验收执行标准.....	22
表六	验收监测结果及评价.....	23
表七	环境管理检查.....	27
表八	验收监测结论及建议.....	29

附表

附表 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目总平面布置图

附图 3 项目外环境关系及卫生防护距离图

附图 4 项目环保设施设备图

附件

附件 1 关于加快推进加油站地下油罐改造有关工作的通知

附件 2 威远县安监局同意项目整改的批复

附件 3 环境影响报告表的批复

附件 4 项目选址意见

附件 5 危险化学品经营许可证

附件 6 成品油零售经营批准证书

附件 7 生活污水消纳证明

附件 8 油气回收系统检测报告

附件 9 油罐合格证

附件 10 企业营业执照

附件 11 四川创威环境检测有限公司检测报告

附件 12 检测单位资质

前 言

威远县两河镇三岔路加油站位于威远县两河镇广阳村 10 社，该站始建于 1984 年，原为威远县两河镇农机加油站，主要从事汽油、柴油零售业务。

由于加油站建成时间较长，加油机和储油罐等设备均较为陈旧，存在泄漏及安全隐患。2017 年 5 月 4 日，内江市经济和信息化委员会、内江市环境保护局、内江市公安消防支队和内江市安全生产监督管理局联合发布了《关于加快推进加油站地下油罐改造有关工作的通知》（内经信运行[2017]18 号），“通知”中明确规定：“对未按照环境保护防渗要求的新建加油站不予许可；加油站地下油罐应于 2017 年底前全部更新为双层罐或完成防渗池的设置。”为贯彻落实该文件中相关要求，扩大加油规模，威远县两河镇三岔路加油站投资 70 万元对加油站进行原址改造，改造后，年销售油品 200 吨（汽油 60 吨，柴油 140 吨）。项目总投资 70 万元，其中环保投资 16.5 万元，占总投资的 23.5%。

2017 年 5 月 27 日，威远县安全生产监督管理局以《关于同意威远县两河镇三岔路加油站安全隐患整改的批复》威环发【2017】90 号；2017 年 6 月 14 日，内江市经济和信息化委员会以内经信运行【2017】18 号同意备案；2017 年 8 月四川省国环环境工程咨询有限公司编制了该项目环境影响报告表；2017 年 9 月 23 日，内江市威远生态环境局（原威远县环境保护局）以威环审批【2017】20 号文件对该环评进行了批复。

根据《建设项目环境保护管理条例》(2017 年 10 月 1 日实施)的有关规定，本项目应该进行竣工环境保护验收。因此，威远县两河镇三岔路加油站于 2020 年 12 月 21 日~22 日委托四川创威环境检测公司进行了竣工环境保护验收监测工作，并出具检测报告（四川创威字（2020）第 2012082 号）。根据相关法律法规及技术规范，并查阅了相关资料，威远县两河镇三岔路加油站对该项目进行了自查，根据自查结果及监测报告，2020 年 12 月编制完成该项目竣工环境保护验收监测表。

本次验收范围：“威远县两河镇三岔路加油站加油站原址改造项目竣工环境保护验收监测报告”主体和辅助设备的环保设施和措施完成情况。

本次验收监测内容:

- (1) 废气排放浓度监测;
- (2) 废水处置检查;
- (3) 厂界环境噪声和敏感点噪声监测;
- (4) 固废处置检查;
- (5) 环境管理检查;
- (6) 风险防范措施检查。

表一 建设项目基本情况

建设项目名称	加油站原址改造项目				
建设单位名称	威远县两河镇三岔路加油站				
建设项目性质	改、扩建				
建设地点	威远县两河镇广阳村 10 社				
主要产品名称	成品油销售				
设计生产能力	年成品油销售量 0#柴油 140t、92#汽油 50t、95#汽油 10t				
实际生产能力	年成品油销售量 0#柴油 140t、92#汽油 50t、95#汽油 10t				
建设项目环评时间	2017 年 08 月	开工建设时间	2017 年 10 月		
调试时间	2018 年 06 月	验收现场监测时间	2020 年 12 月 21 日-22 日		
环评报告表审批部门	内江市威远生态环境局（原威远县环境保护局）	环评报告表编制单位	四川省国环环境工程咨询有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	70 万元	环保投资总概算	14 万元	比例	20%
实际总概算	70 万元	环保投资	16.5 万元	比例	23.5%
验收监测依据	<p>1、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2018 年 07 月 16 日）；</p> <p>2、《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（原中国环境保护部，国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日）；</p> <p>3、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部公告 2018 年 9 号，2018 年 05 月 15 日）；</p> <p>4、《关于加快推进加油站地下油罐改造有关工作的通知》（内经信运行[2017]18 号，2017 年 5 月 4 日）；</p> <p>5、《关于同意威远县两河镇三岔路加油站安全隐患整改的批复》（威环发【2017】90 号，2017 年 5 月 27 日）；</p> <p>6、内江市经济和信息化委员会以内经信运行【2017】</p>				

	<p>18号同意备案（2017年6月14日）；</p> <p>7、四川省国环环境工程咨询有限公司编制了该项目环境影响报告表（2017年8月）；</p> <p>8、内江市威远生态环境局（原威远县环境保护局）以威环审批【2017】20号文件对该环评进行了批复（2017年9月23日）。</p>
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>1、废气</p> <p>无组织废气：VOCs（以非甲烷总烃表示）《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5无组织排放监控浓度限值；</p> <p>2、噪声</p> <p>厂界环境噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准；</p> <p>敏感点环境噪声：执行《声环境质量标准》GB3096-2008中2类功能区标准执行。</p> <p>3、固废</p> <p>一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单要求（环保部公告2013年第36号）；</p> <p>危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单要求（环保部公告2013年第36号）。</p>

表二 建设项目概况

2.1 地理位置及外环境关系

本项目位于威远县两河镇广阳村 10 社，位于两河镇场镇东面 1.7km、威远县主城区西北面 30km 处，项目区中心地理坐标为：北纬 29° 43′ 39.92″，东经 104° 26′ 10.93″。项目区北面 160m 范围内是山坡，北面 160~230m 范围内分布有 2 户居民，北面 280~320m 范围内分布有 2 户居民，北面 320~500m 范围内是山坡；项目区东面 2m 处是归沙路和越前路交叉口，东面 50m 处是 1 户居民，东面 50~500m 范围内是山坡；项目区东南面 10~90m 范围内分布有 5 户居民，东南面 140m 处是 1 座洗煤厂；项目区南面 380m 范围内是山坡，南面 380m 处是永安综合页岩厂；项目区西南面 30m 处是 1 户居民，西南面 190~230m 范围内分布有 2 户居民，西南面 460~550m 范围内分布有 4 户居民；项目区西面 500m 范围内是山坡；项目区西北面 130~170m 范围内分布有 2 户居民，西北面 250m 处是 1 户居民，西北面 330m 处是 1 户居民。

项目地理位置见附图 1、平面布置图见附图 2、项目外环境关系图见附图 3。

2.2 工程建设内容

2.2.1 建设项目基本情况

项目名称：加油站原址改造项目

建设单位：威远县两河镇三岔路加油站

建设性质：改、扩建

建设地点：威远县两河镇广阳村 10 社（项目中心地理坐标：北纬 29° 43′ 39.92″，东经 104° 26′ 10.93″）

2.2.2 建设规模、内容及工程投资

（1）项目投资

本项目实际总投资 70 万元，其中环保投资 16.5 万元，占总投资的 23.5%。

（2）项目内容及规模

建设内容：淘汰原有 2 个 10m³ 汽油罐和 1 个 20m³ 柴油罐，在原址更换成 1 个 20m³ 和 1 个 30m³ 的双层防渗漏汽油罐及 1 个 40m³ 的双层防渗漏柴油罐。淘汰原有加油机，在原址更换 2 台加油机，并配套设置油气回收系统，硬化加油站地面、维修装饰站房和罩棚等。项目改建前后油罐位置及加油站布局不发生变化。

建设规模：本项目改造完成后，共设置 3 个地埋卧式双层油罐，2 台双枪加油机，新增 95#汽油销售业务，预计年加油量 200t，其中新增加油量 40t。

(3) 建设项目组成及主要环境问题

项目组成及主要环境问题见表 2-1。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

类型	建设内容及规模			主要环境问题
	名称	环评建设内容	实际建设内容	
主体工程	加油区	占地面积 80m ² ，L×B=10m×8m，H=8m，混凝土地坪，四周设 4 根钢筋混凝土支柱，顶部为钢网架结构，彩钢瓦顶棚。设有 2 座加油岛（5m ² /座，H=0.2m，独立式），具体如下： ①汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 92#汽油加油枪和 95#汽油加油枪） ②柴油加油岛：安装 1 台双枪 0#柴油加油机	设有 2 座加油岛（5m ² /座，H=0.2m，独立式），具体如下： ①92#汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 92#汽油加油枪和 0#柴油加油枪） ②95#汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 95#汽油加油枪和 0#柴油加油枪）	废气 废水 噪声 环境 风险
辅助工程	进出车道	1 条，长 10m，宽为 4m，混凝土地坪，两端设置有 5%的坡度	同环评一致	噪声 废气
公共工程	供电	项目用电来自当地电网	项目用电来自当地电网	/
	供水系统	项目用水来自自来水管网	项目用水来自自来水管网	
	消防系统	消防砂池：1 个，2m ³ ，砖混结构	同环评一致	
		消防器材箱：1 个 1m ³ ，砖混结构，内设 2 个推车式灭火器、8 具手提式干粉灭火器、5 张石棉毯、5 把消防铲等。	同环评一致	
环保工程	卸油油气回收系统	利用地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内	利用地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内	废水 固废 噪声
	加油油气回收系统	采用真空辅助式回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储油罐内的油气回收过程。	同环评一致	

环保工程	通气管	每个油罐均设置1根通气管，共3根， $\Phi 57\text{mm}$ ，无缝钢管，通气管离地高度为4m，每根通气管管口均设置机械呼吸阀和阻火透气帽。	同环评一致	废水 固废 噪声
	雨水收集沟	长20m，矩形断 $30\text{cm}\times 30\text{cm}$ ，砖混结构，水泥抹面，与隔油池相连。	同环评一致	
	隔油池	1个， 2m^3 ， $L\times B\times H=1.7\text{m}\times 1.5\text{m}\times 0.8\text{m}$ ，钢混结构，钢筋格栅顶板，平均分为两档三格（ $0.67\text{m}^3/\text{格}$ ），每个挡板中央留有水孔（ $\Phi 10\text{cm}$ ，距池底高度25cm），用于收集处理初期雨水。	同环评一致	
	铁桶	3个，500L/个，其中2个用于收集罐清洗废液、油渣，另1个用于收集隔油池废油。	设置1个铁桶与托盘对危废进行收集	
	危废暂存间	1间， 10m^2 ，砖混结构，用于暂存装有废油的铁桶，位于站房内，墙裙及地面做防渗处理。	1间， 10m^2 ，砖混结构，用于暂存装有废油的铁桶，位于站房内，地面做防渗处理。	
	防腐、防渗、防水	项目采取分区防渗，油罐内外表面、储罐区地面、输油管线外表面采用高密度聚乙烯膜防腐防渗技术做防渗防腐处理，储油罐均为双层钢制卧罐。	同环评一致	
	沼气净化池	1个， 5m^3 ，砖混结构。	同环评一致	
	地下水水质监控井	1个	未设置地下水水质监控井	
办公及生活设施	站房	3间，总建筑面积为 50m^2 ，砖混结构，站房内设有值班室、职工休息室等。本项目不设置食堂。	同环评一致	生活垃圾 生活污水
仓储或其他	油罐	分别为 40m^3 、 30m^3 、 20m^3 。各油罐均为钢制卧罐，地埋式安装，沙土填埋；每个油罐配套设置液位计、量油口操作井和潜油泵；每个油罐均接有一根通气管（无缝钢管， $\Phi 57\text{mm}$ ，管口离地4m），通气管管口有机械呼吸阀和阻火透气帽。	同环评一致	废气 环境 风险
	液位计、量油口操作井	3个， $1.5\text{m}^3/\text{个}$ ， $1\text{m}\times 1\text{m}\times 1.5\text{m}$ ，钢结构	同环评一致	

潜油泵 操作井	3个, 1.5m ³ /个, 1m*1m*1.5m, 钢 结构	同环评一致
------------	---	-------

2.3 主要原辅材料及能耗

项目主要设备清单见表 2-2。

表 2-2 项目主要生产设备对照表

序号	设备名称	环评设计数量		实际数量	
		规格、型号	数量	规格、型号	数量
1	柴油罐	40m ³ , 双层、钢制结构	1个	40m ³ , 双层、钢制结构	1个
2	92#汽油罐	30m ³ , 双层、钢制结构	1个	30m ³ , 双层、钢制结构	1个
3	95#汽油罐	20m ³ , 双层、钢制结构	1个	20m ³ , 双层、钢制结构	1个
4	双枪加油机	/	2台	/	2台
5	潜油泵	/	3台	/	3台
6	加油罩棚	80m ³ , 四柱支承框架结构	1个	80m ³ , 四柱支承框架结构	1个
7	手提式干粉 灭火器	MF4	8具	MF4	8具
8	推车式干粉 灭火器	MFT35	2个	MFT35	2个
9	石棉毯	2m*1m	5张	2m*1m	5张
10	消防铲	圆口	5把	圆口	5把
11	消防砂池	2m ³ , 砖混结构	1个	2m ³ , 砖混结构	1个
12	隔油池	2m ³ , 三格, 钢混结构	1个	2m ³ , 三格, 钢混结构	1个
13	沼气净化池	5m ³ , 砖混结构	1个	5m ³ , 砖混结构	1个
14	真空泵	/	3台	/	3台
15	量油装置	/	3套	/	3套

2.4 主要原辅材料及能耗

项目主要原辅材料及能耗见表 2-3。

表 2-3 项目主要原辅材料、能耗情况表

材料名称		环评年耗量	实际年耗量	来源
原(辅) 材料	0#柴油	140t	140t	中国石油化工股份有限公司、中国石油天然气股份有限公司
	92#汽油	50t	50t	
	95#汽油	10t	10t	
能源	电	1.5*10 ⁴ kwh/a	1.5*10 ⁴ kwh/a	当地电网
水耗	用水量	80.3t/a	80.3t/a	井水

2.5 工作制度及劳动定员

劳动定员：全厂劳动定员 3 人。

工作制度：三班倒，每班 8h，年工作时间 365 天。

2.6 水平衡图

项目验收生产期间，新鲜水总用量约 $0.22\text{m}^3/\text{d}$ ，项目生活用水来源于自来水。生活污水经化粪池处理后用于农肥项目水平衡图见图 2-1。



图 2-1 项目水平衡图

单位： m^3/d

2.7 生产工艺及产污流程

本项目营运期工艺流程主要包括卸油、储油和加油。具体工艺如下：

1、卸油过程

本项目原料油品由中国石油化工股份有限公司或中国石油天然气股份有限公司油罐车配送。油罐车将油品运至地埋油罐区后，连接静电接地线，并按规定备好消防器材，同时将罐静置 15min（稳油），准备接卸。本项目采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度小于 200mm，在核对油罐车内的油品与油罐内的相同后，将油罐车的卸油软管与油罐进油管口（ $\Phi 80\text{mm}$ ，无缝钢管）快速接头相连。打开闸阀，油罐车内的油品利用液位差自流进入油罐。

油罐车卸油过程将置换出油罐内的油气，置换出的油气经卸油油气回收系统回收至罐车内，即将油罐车与油罐用 2 条管道相连，1 条为油罐车至油罐的卸油管道，另 1 条为油罐至油罐车的油气回收管道。油罐车卸油置换出的等体积油气在油罐内压力作用下，经油气回收管道进入油罐车内，最终返回中国石油化工股份有限公司或中国石油天然气股份有限公司油库回收处理。卸油油气回收系统示意图见图 2-2。

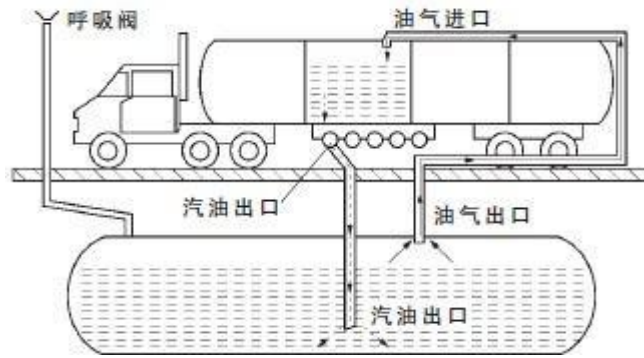


图 2-2 卸油油气回收系统示意图

2.8 项目变动情况

该项目不属于生态环境部办公厅关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函【2020】688号）规定的重大变动。

表 2-4 项目变动情况一览表

内容	环评及批复要求	实际情况	备注
加油区	汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 92#汽油加油枪和 95#汽油加油枪） 柴油加油岛：安装 1 台双枪 0#柴油加油机	92#汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 92#汽油加油枪和 0#柴油加油枪） 95#汽油加油岛：安装 1 台双枪加油机（分别为 95#汽油加油枪和 0#柴油加油枪）	不属于重大变化
铁桶	3 个，500L/个，其中 2 个用于收集罐清洗废液、油渣，另 1 个用于收集隔油池废油。	由于未产生危险废物，项目设置 1 个铁桶用于存放罐清洗废液、油渣、隔油池废油等危险废物	不属于重大变化
危废暂存间	1 间，10m ² ，砖混结构，用于暂存装有废油的铁桶，位于站房内，墙裙及地面做防渗处理。	1 间，10m ² ，砖混结构，用于暂存装有废油的铁桶，位于站房内，地面做防渗处理。	不属于重大变化
地下水水质监控井	1 个，地下水水质监控井	加油站所在地无稳定地下水水层，故本次验收未对项目地下水进行检测，未设置地下水水质监控井	不属于重大变化

表三 污染物的产生及治理

3.1 废气的产生、治理及排放

本项目废气主要包括（1）挥发性有机物（油罐大呼吸产生的挥发性有机物、油罐小呼吸产生的挥发性有机物卸油、加油机加油作业产生的挥发性有机物、加油过程产生的跑、冒、滴、漏挥发性有机物）（2）汽车尾气。

（1）挥发性有机物

①油罐大呼吸产生的挥发性有机物：设置卸油油气回收系统，即将油罐车与油罐用 2 条管道相连，1 条为油罐车至油罐的卸油管道，另 1 条为油罐至油罐车的油气回收管道。油罐车卸油置换出的等体积油气在油罐内压力作用下，经油气回收管道进入油罐车内，最终由罐车运回中国石油化工股份有限公司或中国石油天然气股份有限公司油库回收处理。油罐大呼吸主要发生在油罐进油和出油过程，由于输转油品致使油罐排出油蒸气，其主要成分为挥发性有机物。油罐采用浸没式卸油方式，卸油和油气回收接口安装节流阀、密封式快速接头和帽盖，卸油后连接软管内不能存留残油；油气管线排放口应按要求设置压力/真空阀；连接排气管的地下管线应坡向油罐。采取以上措施后，油罐大呼吸油产生的挥发性有机物较少，呈无组织排放。

②油罐小呼吸产生的挥发性有机物：卸油油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。本项目采用地埋式油罐，可减弱环境温度变化带来的小呼吸，从而减少小呼吸蒸发损耗的油气量；项目油罐密闭性较好，油罐顶设有通气管，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，并采用液位计进行油品密闭测量。本项目小呼吸废气经通气管排放（通气管排气口离地高度为 4m）。采取上述控制措施后，油罐小呼吸产生的挥发性有机物较少。

③加油机加油作业产生的挥发性有机物

项目汽油加油机设置 1 套加油油气回收系统进行处理，即将油罐与油气回收油枪设置 2 条管道（同轴胶管）相连，1 条为油罐至油气回收油枪的供油管道，以潜油泵作为动力；另 1 条为“油气回收油枪——分散式油气回收装置——油罐”的油气回收管道，以真空泵（自动检测潜油泵启动）作为动力。加油时，真空泵

检测到潜油泵的运行而启动，产生真空吸力，将汽车油箱中油气经油气回收管道吸入加油油气回收系统内，再通过管道返回地下储油罐。

④加油过程产生的跑、冒、滴、漏挥发性有机物：为减少加油作业时由于跑冒滴漏造成的挥发性有机物排放量的增加，加油站已加强操作人员的岗位培训和学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设备设施的检查与维护，从管理和作业上减少排放量。

(2) 汽车尾气：进出加油站车辆尾气中有害成分主要为 NO_x 、 CO 、 HC 。由于站区地形开阔平坦，扩散条件较好，排放到大气中的污染物经大气稀释扩散后对环境影响较小。

3.2、废水污染物产生、治理及排放

本项目产生的废水主要为初期雨水以及生活污水。

初期雨水：新增雨水收集沟，站内雨水经雨水收集沟收集后引流至隔油池（ 2m^3 ， $L*B*H=1.7\text{m}*1.5\text{m}*0.8\text{m}$ ，钢混结构，三格， $0.67\text{m}^3/\text{格}$ ）处理，处理后排入公路排水沟，最终排入周边冲沟内。

生活污水：项目主要废水为生活污水，由项目水平衡可知生活污水产生量为 0.78t/d 站区已设置沼气净化池（ 5m^3 ），砖混结构。生活污水经项目区沼气净化池处理后用于附近耕地施肥。

3.3、噪声产生、治理及排放

项目噪声主要为加油机、泵等设备噪声和来往车辆产生的噪声。

(1) 设备噪声：选用低噪设备、合理布局、加强设备维护，严格操作规程，加强日常管理。

(2) 来往车辆产生的噪声：主要通过加强来往车辆管理、改善路面结构、减缓道路坡度、禁止鸣笛等措施进行控制。

3.4 固体废物污染物产生、治理及排放

项目固体废物主要为①隔油池废油、污泥②油罐清洗废液、油渣③生活垃圾。

(1) 隔油池废油、污泥：在站区设置危废暂存点和危废收集桶，目前尚未产生此类危废，后期产生后将定期交由资质单位统一处置。

(2) 油罐清洗废液、油渣：本项目油罐每 3 年清洗一次，项目油罐目前尚

未清洗，目前尚未产生此类危废，已在站区设置危废暂存点和危废收集桶，后期产生后将定期交由资质单位统一处置。

(3) 生活垃圾：经收集后送场镇指定地点处置。

3.5、污染源及处理设施对照

该项目污染源及处理设施对照见表 3-1。

表 3-1 污染源及处理设施对照表

项目	污染源	污染物	设计防治措施	实际防治措施
大气污染物	油罐大小呼吸、加油机作业	非甲烷总烃	采用地埋式油罐，安装油气回收系统	采用地埋式油罐，安装油气回收系统
	汽车尾气	CO、HC	通过加强管理，减少汽车滞留时间，从而减少尾气排放量	通过加强管理，减少汽车滞留时间，从而减少尾气排放量
水污染物	初期雨水	SS、石油类	站内雨水经雨水收集沟收集后引流至隔油池处理，处理后排入公路排水沟，最终排入周边冲沟内	站内雨水经雨水收集沟收集后引流至隔油池处理，处理后排入公路排水沟，最终排入周边冲沟内
	生活污水	COD、BOD ₅ 、氨氮	经沼气净化池处理后用于周边耕地施肥	经沼气净化池处理后用于周边耕地施肥
固体废物	隔油池废油、污泥	危险固废	铁桶收集后暂存于危废暂存间，送资质单位处理	在站区内设置危废暂存间和危废收集桶，目前尚未产生此类危废，后期产生后将定期交由资质单位统一处置
	油罐清洗废液、油渣		铁桶收集后送资质单位处理	
	生活垃圾	一般固废	生活垃圾经垃圾桶收集后，送场镇指定地点处理	
噪声	车辆、设备	车辆噪声、设备噪声	油泵地埋式安装、合理布局、选用低噪设备、加强来往车辆管理、距离衰减、山体阻隔等	油泵地埋式安装、合理布局、选用低噪设备、加强来往车辆管理、距离衰减、山体阻隔等

3.6、环保设施及投资情况

本项目实际总投资 70 万元，其中环保投资 16.5 万元，占总投资的 23.5%。该项目主要环保投资见表 3-2。

表 3-2 主要环保投资一览表

类别	项目	环评预测建设内容	环评投资 (万元)	实际建设内容	实际投资 (万元)
废气治理	卸油油气回收系统 (利旧)	利用地下储罐与油罐车内的压力差,使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内。	5	利用地下储罐与油罐车内的压力差,使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内。	6
	加油油气回收系统 (更换)	采用真空辅助式回收设备,将在加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储油罐内的油气回收过程。		采用真空辅助式回收设备,将在加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储油罐内的油气回收过程。	
	通气管 (更换)	每个油罐均设置 1 根通气管,共 3 根,Φ57mm,无缝钢管,通气管离地高度为 4m,每根通气管管口均设置机械呼吸阀和阻火透气帽。		与环评一致	
废水治理	雨水收集沟 (新增)	长 20m,矩形断面 30cm×30cm,砖混结构,水泥抹面,与隔油池相连。	1	长 20m,矩形断面 30cm×30cm,砖混结构,水泥抹面,与隔油池相连。	1.5
	隔油池 (新增)	1 个,2m ³ ,L×B×H=1.7m×1.5m×0.8m,钢混结构,钢筋格栅顶板,平均分为两档三格(0.67m ³ /格),每个挡板中央留有水孔(Φ10cm,距池底高度 25cm),用于收集处理初期雨水。		与环评一致	
	沼气净化池 (利旧)	1 个,5m ³ ,砖混结构。		1 个,5m ³ ,砖混结构。	
噪声治理	噪声	储油罐地埋式安装、合理布局、选用低噪设备、安装减震垫等。	1	储油罐地埋式安装、合理布局、选用低噪设备、安装减震垫等。	1.5
固废治	铁桶 (新增)	3 个,500L/个,其中 2 个用于收集油罐清洗废液、油渣,另 1 个用于收集隔油池	2	1 个,300L 用于收集油罐清洗废液、油渣、隔油池废油。	2.5

理		废油。			
	危废暂存间 (新增)	1间, 10m ² , 用于暂存装有废油的铁桶, 墙裙及地面做防渗处理并设置专人管理。		1间, 10m ² , 用于暂存装有废油的铁桶, 地面做防渗处理并设置专人管理。	
环境风险防范	消防砂池 (利旧)	1个, 2m ³ , 砖混结构。		1个, 2m ³ , 砖混结构。	0.5
	消防器材箱 (利旧)	1个, 1m ³ , 砖混结构, 内设2个推车式灭火器、8具手提式干粉灭火器、5张石棉毯、5把消防铲等。	0	1个, 1m ³ , 砖混结构, 内设2个推车式灭火器、8具手提式干粉灭火器、5张石棉毯、5把消防铲等消防器材的更新。	
	防雷防静电设施等消防设备(利旧)。			防雷防静电设施等消防设备(利旧)。	
地下水污染防治	防腐、防渗、防水 (改建)	项目采取分区防渗, 油罐为双层、钢制结构且内外表面、储罐区地面、输油管线外表面采用高密度聚乙烯膜防腐防渗技术做防渗防腐处理。	4	项目采取分区防渗, 油罐为双层、钢制结构且内外表面、储罐区地面、输油管线外表面采用高密度聚乙烯膜防腐防渗技术做防渗防腐处理。	4.5
	地下水水质监控井 (新增)	1个。	1	未建设	0
合计	14		16.5		

表四 环评结论及环评批复回顾

4.1 环评主要结论

一、结论

1、产业政策符合性

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》可知，本项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类。同时根据国务院发[2005]40 号文《促进产业结构调整暂行规定》第十三条“不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的，为允许类。”同时，本项目所选设备和工艺不在淘汰类和限制类之列。因此，本项目属于允许类。

综上，本项目符合国家现行产业政策。

2、规划及选址合理性分析

本项目位于威远县两河镇广阳村 10 社。根据 2017 年 6 月 5 日威远县两河镇人民政府和威远县越溪国土资源所（土地归威远县越溪国土资源所分管）联合出具的《关于威远县两河镇三岔路加油站加油站原址改造项目的选址意见》可知：“项目不占用基本农田，不在饮用水源保护区范围内，属非敏感区，对我镇场镇规划建设无影响。项目选址合理，同意建设”。因此，本项目符合威远县两河镇总体规划。

2015 年 1 月 20 日，内江市安全生产监督管理局颁发了本项目的《危险化学品经营许可证》（川安内经）[2015]000013 号）。

2016 年 8 月 29 日，四川省经济和信息化委员会颁发了本项目的《成品油零售经营批准证书》（油零售证书第 K0171 号）。

根据 2017 年 5 月 26 日威远县安全生产监督管理局出具的《关于威远县两河镇三岔路加油站场地安全条件的证明》可知：“该加油站场地符合国家相关法律法规和《规范》的安全条件要求”。

项目选址和项目汽油及柴油的油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物安全间距均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年版）相关要求。

项目加油机、油罐、通气管管口与站外建筑的距离均符合《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）中要求，本项目满足《危险化学品经营单位安全评价导

则（试行）》规定的危险化学品经营安全要求。

本项目位于归沙路与越前路的交叉口，通过站前的车辆较多，对汽油和柴油的需求量较大。项目区用水来自当地自来水管网，用电来自当地电网，水电供应均有保障。

根据《四川省生态保护红线实施意见》（川府发[2016]45号）及《内江市生态红线分布图》，本项目不在内江市生态红线范围内。

项目区周边近距离范围内地表水体主要为季节性冲沟，无常年地表水体分布。根据《威远县人民政府关于印发威远县船石湖水库等农村建制镇地表水集中式饮用水水源保护区区域划分规定的通知》（威府发[2006]118号）、《内江市人民政府关于同意增设和调整部分建制镇地表水集中式饮用水水源保护区的批复》（内府函[2009]112号）和《威远县人民政府转发市政府关于印发沱江老母岩、团鱼凼水库和柏林寺水库饮用水源保护区区划规定通知的通知》（威府发[2006]88号）可知，本项目不在威远县饮用水源保护区范围内。同时，项目区周边无自然保护区、风景名胜区、文物古迹等环境敏感点。

综上，从环境保护角度而言，本项目规划及选址合理。

3、环境质量现状

①大气环境：SO₂、NO₂、PM₁₀的日均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准，挥发性有机物的小时平均浓度满足《大气污染物综合排放标准详解》相关要求（根据国家环境保护局科技标准司编制的《大气污染物综合排放标准详解》，选用2mg/m³作为挥发性有机物的环境质量标准）。项目所在地的环境空气质量状况良好。

②地下水环境：项目区东南面居民取水井中浊度、项目区东面和西南面居民取水井中氨氮均超过《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III类标准，其余指标均满足《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III类标准。浊度和氨氮超标是由于居民所取地下水为浅层地下水，受地表污染源进入水井所致。

③声环境：项目所在地的环境噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类环境标准要求，项目所在地声环境质量良好。

4、环境影响评价

（1）大气影响评价

本项目通过采用油气回收油枪、密闭卸油及油气回收系统等措施，可以一定程度上减少挥发性有机物的排放，实现达标排放；汽车尾气通过大气湍流和扩散稀释可实现达标排放。项目对大气环境影响轻微。

（2）水环境影响评价

项目区内雨水经雨水收集沟收集后引流至隔油池处理，处理后排入公路排水沟，最终排入周边冲沟内。项目生活污水经沼气净化池处理后用于周边耕地施肥。因此，项目对地表水环境影响轻微。因此，本项目水污染物对项目区附近地表水影响轻微。

（3）声环境影响评价

本项目在正常生产并采取环评要求的环保措施情况下，各厂界噪声均可实现达标排放，能够维持当地声环境质量现状级别，不会产生扰民现象。

（4）固废影响评价

隔油池废油、污泥经铁桶收集后暂存于危废暂存间内，送资质单位处理。油罐清洗废液、油渣等经收集后送资质单位统一处置。项目生活垃圾经垃圾桶收集后，送场镇指定地点处理。在落实环保对策措施的情况下，本项目固废对环境的影响不显著。

（5）地下水环境影响评价

本项目油罐采用双层、钢制结构和埋地式安装，夹层内设置有报警装置，油罐内外表面、输油管线外表面均做防渗防腐处理。本项目油罐破裂油品发生泄漏时，泄漏的油品将进入夹层内，不会进入外环境，并触发报警装置。若各个管道接口处或输油管、卸油管断裂、破损时发生油品事故泄露，采用消防砂阻止油品外溢。项目技改后将设置光电感应器，防爆电缆等设备，全面监控加油站各设备运转情况，将油品损失降到最低。同时项目采取分区防渗。

5、总量控制

本项目不涉及总量控制指标因子的排放，建议不下达总量控制指标，环评建议本项目特征污染物总量控制指标为：

挥发性有机物（非甲烷总烃）：0.133t/a。

6、达标排放

本项目生产过程中产生的挥发性有机物，通过采取油气回收油枪、密闭卸油

及油气回收处理装置处理后，通过通气管排放。排放浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中排放标准限值（ $<25\text{mg}/\text{m}^3$ ）要求，能实现达标排放。

汽车尾气中 CO、HC 及 NO_x 浓度较低，可实现厂界达标排放。

项目废水均能得到合理处置。

项目固体废物全部能实现合理处置。噪声经落实环保治理措施后，各站界噪声均可实现达标排放。

7、环境风险

根据本项目特点，加油站存在火灾、爆炸的环境风险问题。通过严格落实安全评价和本次环评提出的措施后，项目环境风险可控制在可接受的范围内。

8、厂区平面布置合理性

本项目位于威远县两河镇广阳村 10 社，项目平面布置紧凑、合理，符合工业生产和环境要求，站区平面布置合理。

9、建设项目综合评价结论

本项目符合国家现行产业政策，属于允许类项目，选址符合规划。项目所在区域内无重大环境制约要素，环境质量现状良好。项目贯彻了“清洁生产”、“总量控制”和“达标排放”原则，采取的污染物治理方案均技术可行，措施有效。工程实施后对环境的影响小，基本维持当地环境质量现状级别。只要落实本报告表提出的环保对策措施，本项目在威远县两河镇广阳村 10 社进行原址改造从环境保护角度而言是可行的。

4.2 环评批复【威环审批（2017）20 号】

一、威远县两河镇三岔路加油站拟投资 70 万元在威远县两河镇广阳村 10 社实施加油站原址改造项目。主要建设内容：淘汰现有 2 个 10m³ 汽油罐和 1 个 20m³ 柴油罐，在原址更换成 1 个 20m³ 和 1 个 30m³ 的双层防渗漏汽油罐及 1 个 40m³ 的双层防渗漏柴油罐；拆除原有加油机，在原址更换 2 台加油机，并配套设置油气回收系统，硬化加油站地面、维修装饰站房和罩棚等，项目经威远县安全生产监督管理局出具《关于威远县两河镇三岔路加油站安全隐患整改的批复》（威安监发[2017]90 号）及《关于威远县两河镇三岔路加油站场地安全条件的证明》，四川省经济和信息化委员会颁发《成品油零售经营许可证》（油零售证书

第 K0171 号），内江市安全生产监督管理局颁发《危险化学品经营许可证》（川安内经 [2015]000013 号），威远县两河镇人民政府和威远县越溪国土资源所联合出具《关于威远县两河镇三岔路加油站原址改造项目的选址意见》同意选址及用地。项目符合国家现行产业政策和两河镇用地规划。该项目在认真落实“报告表”中提出的各项环保污染防治综合处置措施，并严格执行建设项目环保“三同时”制度后，可满足相应环境功能区标准要求。因此，同意你站按照“报告表”所列建设项目的性质、规模、地点、建设方案、生产工艺、环境保护对策措施及要求进行项目建设和运营。

二、项目的主要污染防治措施和应重点做好的工作

（一）施工期

1、废气防治措施：项目使用商品混凝土，现场不设置拌合站。项目采取施工现场封闭施工，四周设置围挡，材料及临时废弃土石方等堆场覆盖，大风禁止作业，施工场地和道路适时清扫、洒水、篷布遮盖运输等措施，

2、废水防治措施：施工废水及车辆冲洗废水经沉淀后上清液回用，生活污水依托现有预处理池处理后用作农肥。

3、固废防治措施：拆除的加油机、油罐、油泵等设备清理干净内部的残油后出售给废品收购站；施工中的下脚料及生活垃圾经收集后送场镇指定地点处理；废油罐和废油渣送有资质单位处置。

4、噪声防治措施：项目采取合理布局，合理安排作业时间，夜间禁止施工和进出车辆限速、禁鸣等综合降噪措施。

（二）运营期

1、废气防治措施：项目储油罐采用地埋式设置，并安装油气回收系统。卸油采取浸没式卸油方式，卸油油气经一次油气回收系统收集至油罐车内运回储油库处理，加油采取二次油气回收系统回收油气至地下储罐，柴油发电机废气经自带烟气净化处理装置处理后达标排放。

2、废水防治措施：项目实施雨污分流。地面冲洗水经隔油处理后外排；生活污水经沼气净化池处理后用作农肥，不外排。

3、固废防治措施：隔油沉淀池中的废油、污泥，储罐清洗废液、油渣等送有资质的单位处理；生活垃圾送场镇指定地点处理。

4、噪声防治措施：采取合理布局、选用低噪设备、隔声、减振、消声和进出车辆限速、禁鸣等综合降噪措施。

5、地下水防治措施：使用双层储油罐并采取防渗处理，油罐区设置五面实体防渗池，同时加强输油管线的防渗处理；项目实施分区防渗，油罐区、柴油发电机、水封井及危废暂存间等区域采取重点防渗，防渗系数 $\leq 1.0 \times 10^{-10}$ cm/s；其余地区采用一般防渗措施，防渗系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s。

6、风险防范措施：项目实施分区防渗，设置消防沙池、灭火器等设施，同时，加强储罐与管道系统维修管理，防止跑、冒、滴、漏发生。

三、项目建设必须依法严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度，项目竣工后，应按照规定标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，经验收合格后，方可投入生产或者使用。

四、请威远县环境监察执法大队负责项目日常监督管理。

表五 验收执行标准

根据《威远县两河镇三岔路加油站加油站原址改造项目》（四川省国环环境工程咨询有限公司，2017年8月）以及《威远县环境保护局关于威远县两河镇三岔路加油站原址改造项目环境影响报告表的批复》（原威远县环境保护局，威环审批【2017】20号）的要求，威远县两河镇三岔路加油站及配套管网工程环境保护竣工验收执行标准见表5-1。

1、废气：无组织VOCs执行《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5“其他”无组织限值。

2、噪声：厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准；敏感点噪声执行《声环境质量标准》（GB/T3096-2008）表1中2类标准

表 5-1 验收执行标准与环评使用标准对照表

类别	环评使用标准		验收监测标准	
废气	标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准。	标准	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5“其他”无组织限值
	项目	最高允许排放浓度（mg/m ³ ）	项目	最高允许排放浓度（mg/m ³ ）
	无组织排放粉尘	1.0	VOCs	2.0
厂界噪声	标准	《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2类	标准	《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2类
	昼间	60dB（A）	昼间	60dB（A）
	夜间	50dB（A）	夜间	50dB（A）
环境噪声	标准	/	标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类标准
	昼间	/	昼间	60dB（A）
	夜间	/	夜间	50dB（A）

表六 验收监测结果及评价

6.1 验收监测内容

验收监测期间，该项目主体工程 and 环保设施连续、稳定、正常运行，生产负荷达到 75% 满足验收监测的要求。

表 6-1 项目工况表

类别	设计年销售能力	设计日销售能力	监测期间销售能力		负荷 (%)
			日期	销售量 (t)	
0#柴油	140t/a	0.383t/a	12月21日	0.350	91.4
			12月22日	0.310	80.9
92#汽油	50t/a	0.137t/a	12月21日	0.121	88.3
			12月22日	0.125	91.2
95#汽油	10t/a	0.027t/a	12月21日	0.021	77.7
			12月22日	0.025	92.6

6.2 质量控制与质量保证

1、验收监测期间，生产工况满足验收监测的规定和要求。

2、验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。监测质量保证按《环境监测技术规范》、《环境空气监测质量保证手册》等技术规范要求，进行全过程质量控制。

3、验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质合格证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

4、监测前后对噪声仪进行校正，测定前后声级差 $\leq 0.5\text{dB(A)}$ 。

5、实验室样品分析均要求同步完成全程序双空白实验、做样品总数 10% 的加标回收和平行双样分析。

6、监测报告严格执行“三审”制度。

6.3 监测内容

本次验收对威远县两河镇三岔路加油站的废气和噪声进行监测。废气检测项目及方法来源见表 6-2，噪声检测项目及方法来源见表 6-3（由于项目区西侧为悬崖，未对西侧设噪声检测点位）。

表 6-2 废气检测项目及方法来源信息表

检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器、型号、出厂编号	检出限 (mg/m ³)
VOCs (以非甲烷总烃表示)	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	HJ604-2017	气相色谱仪 GC9790II 9790025341	0.07 (以碳计)

表 6-3 噪声检测项目及方法来源信息表

检测项目	检测方法	方法来源	使用仪器、型号、出厂编号
工业企业厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	多功能声级计 AWA568800315432 声校准器 AWA6022A 2011337
声环境噪声	声环境质量标准	GB3096-2008	多功能声级计 AWA568800315432 声校准器 AWA6022A 2011337



图 6-1 布点示意图

6.4 无组织废气监测结果及评价

表 6-4 无组织废气检测结果及评价表

检测项目	检测日期 (2020 年)	检测点位	检测结果				标准限值	评价结果
			一次	二次	三次	四次		
VOCs	12 月 21 日	1#项目上风向 1 号点	0.23	0.29	0.26	0.22		达

(以非甲烷总烃表示)		2#项目下风向 2 号点	0.71	0.31	0.40	0.71	2.0	标
		3#项目下风向 3 号点	0.45	0.33	0.36	0.39		
		4#项目下风向 4 号点	0.61	0.63	0.36	0.40		
VOCs (以非甲烷总烃表示)	12月22日	1#项目上风向 1 号点	0.23	0.28	0.26	0.26	2.0	达标
		2#项目下风向 2 号点	0.38	0.48	0.41	0.42		
		3#项目下风向 3 号点	0.39	0.55	0.46	0.54		
		4#项目下风向 4 号点	0.42	0.41	0.55	0.44		

由表 6-4 无组织废气检测结果得知，验收监测期间，检测点位“1#、2#、3#、4#”所测项目 VOCs（以非甲烷总烃表示）的最大浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 标准限值。

表 6-5 工业企业厂界环境噪声检测结果及评价表

检测点位	检测日期 (2020 年)	检测结果		评价结果
		昼间	夜间	
1#厂界北侧 1m 处	12 月 21 日	58.8	41.7	达标
	12 月 22 日	55.3	41.3	达标
2#厂界东侧 1m 处	12 月 21 日	56.0	39.5	达标
	12 月 22 日	57.5	43.6	达标
3#厂界南侧 1m 处	12 月 21 日	56.3	39.5	达标
	12 月 22 日	53.6	41.4	达标
标准限值 dB (A)		60	50	/

由表 6-5 工业企业厂界环境噪声检测结果表得知，验收监测期间，检测点位“1#、2#、3#”所测工业企业厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

表 6-6 声环境噪声检测结果及评价表

检测点位	检测日期 (2020 年)	检测结果		评价结果
		昼间	夜间	
5#厂界东南面居民 5m 处	12 月 21 日	57.7	38.0	达标
	12 月 22 日	57.8	44.1	达标
6#厂界西南面居民	12 月 21 日	51.4	39.7	达标

30m 处	12 月 22 日	54.3	39.6	达标
标准限值 dB (A)		60	50	/

由表 6-6 声环境噪声检测结果表得知，验收监测期间，检测点位“5#、6#”所测项目声环境噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

表七 环境管理检查

7.1、环保审批手续及“三同时”执行情况检查

2017年5月27日，威远县安全生产监督管理局以《关于同意威远县两河镇三岔路加油站安全隐患整改的批复》威环发【2017】90号；2017年6月14日，内江市经济和信息化委员会以内经信运行【2017】18号同意备案；2017年8月四川省国环环境工程咨询有限公司编制了该项目环境影响报告表；2017年9月23日，内江市威远生态环境局（原威远县环境保护局）以威环审批【2017】20号文件对该环评进行了批复。

7.2、环保管理制度建立和执行情况的检查

威远县两河镇三岔路加油站配置了兼职环保管理人员1名，主要负责全站日常管理及各项管理制度的制定，执行、检查、考核与完善。公司制定了《环境保护管理制度》，在其中明确了环境保护管理机构、规定了人员及其职责，明确了环保设施运行、维护、检查管理要求。

7.3、固体废弃物处理检查

本项目固体废物包括一般固废和危险废物。

一般固废：包括生活垃圾。项目生活垃圾分类收集，由环卫部门统一清运；

危险废物：项目危险固废主要为隔油池废油、污泥、油罐清洗废液、油渣。

隔油池废油、污泥交资质单位清运处理（目前在站区设置危废暂存点和危废收集桶，目前尚未产生此类危废，后期产生后将定期交由资质单位统一处置）；项目油罐约3年清洗一次，委托专业清洗单位进行清洗，油罐清洗废液、油渣交资质单位清运处理（项目油罐目前尚未清洗）。

7.4、环评批复要求及落实情况检查

环评及批复落实情况检查见表 7-1。

表 7-2 环评及批复中环保措施落实情况对照表

序号	环评批复要求	落实情况
1	废气防治措施：项目储油罐采用地埋式设置，并安装油气回收系统。卸油采取浸没式卸油方式，卸油油气经一次油气回收系统收集至油罐车内运回储油库处理，加油采取二次油气回收系统回收油气至地下储罐，柴油发电机废气经自带烟气净化处理装置处理后达标	已落实 废气防治措施：项目储油罐采用地埋式设置，并安装油气回收系统。卸油采取浸没式卸油方式，卸油油气经一次油气回收系统收集至油罐车内运回储油库处理，加油采取二次油气回收系统回收油

	排放。	气至地下储罐，柴油发电机废气经自带烟气净化处理装置处理后达标排放。
2	废水防治措施：项目实施雨污分流。地面冲洗水经隔油处理后外排；生活污水经沼气净化池处理后用作农肥，不外排。	已落实 废水防治措施：项目实施雨污分流。地面冲洗水经隔油处理后外排；生活污水经沼气净化池处理后用作农肥，不外排。
3	固废防治措施：隔油沉淀池中的废油、污泥、储罐清洗废液、油渣等送有资质的单位处理；生活垃圾送场镇指定地点处理。	已落实 固废防治措施：项目在站区设置危险废物暂存点和危废收集桶，目前尚未产生此类危废。隔油沉淀池中的废油、污泥、储罐清洗废液、油渣等由具有相应资质的清洗单位直接运走并交由具有危废处理资质单位进行处理；生活垃圾送场镇指定地点处理。
4	噪声防治措施：采取合理布局、选用低噪设备、隔声、减振、消声和进出车辆限速、禁鸣等综合降噪措施。	已落实 已选用低噪设备、合理布局、加强设备维护，严格操作规程，加强日常管理，加强来往车辆管理、改善路面结构、减缓道路坡度、禁止鸣笛等措施进行控制。
5	地下水防治措施：使用双层储油罐并采取防渗处理，油罐区设置五面实体防渗池，同时加强输油管线的防渗处理；项目实施分区防渗，油罐区、柴油发电机、水封井及危废暂存间等区域采取重点防渗，防渗系数 $\leq 1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ；其余地区采用一般防渗措施，防渗系数 $\leq 10^{-7} \text{cm/s}$ 。	已落实 已使用双层储油罐并采取防渗处理，油罐区设置五面实体防渗池，同时加强输油管线的防渗处理；项目实施分区防渗，油罐区、柴油发电机、水封井及危废暂存间等区域采取重点防渗，防渗系数 $\leq 1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ；其余地区采用一般防渗措施，防渗系数 $\leq 10^{-7} \text{cm/s}$ 。
6	风险防范措施：项目实施分区防渗，设置消防沙池、灭火器等设施，同时，加强储罐与管道系统维修管理，防止跑、冒、滴、漏发生	已落实 环境风险防范措施。已完成突发环境事件应急预案必要的应急处置设施，正在制定突发环境事件应急预案。

表八 验收监测结论及建议

8.1 结论

8.1.1、威远县两河镇三岔路加油站执行了国家有关环境保护的法律法规，环境保护审批手续齐全，履行了环境影响评价制度，项目配套的环保设施按“三同时”要求设计、施工和投入使用，运行基本正常。公司内部设有专门的环境管理机构，建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施基本得到了落实。

8.1.2、本验收监测表是针对 2020 年 12 月 21-22 日运行及环境条件下开展验收监测所得出的结论，验收期间工况满足验收监测要求。验收监测结论如下：

8.1.3、污染物及排放情况

(1) 本项目产生的废水主要为初期雨水以及生活污水。初期雨水经雨水收集沟收集后引流至隔油池处理，处理后排入公路排水沟，最终排入周边冲沟内；生活污水经项目区沼气净化池处理后用于附近耕地施肥。

(2) 无组织废气 2020 年 12 月 21-22 日验收监测期间，无组织 VOCs 排放浓度满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 无组织排放浓度限值要求。

(3) 噪声 2020 年 12 月 21-22 日验收监测期间，项目厂界噪声昼夜监测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类标准限值要求；敏感点噪声昼夜监测结果满足《声环境质量标准》（GB/T3096-2008）表 1 中 2 类标准限值要求。

(4) 固废项目各固废处置合理，去向明确。

综上所述，威远县两河镇三岔路加油站项目执行了环境影响评价制度和“三同时”环保管理制度。项目总投资 70 万元，其中环保投资 16.5 万元，占总投资的 23.5%。与项目主体工程配套的环保设施及措施基本按环评要求建成或落实。验收监测期间，项目厂区废气、噪声监测结果均满足相应标准限值要求，固废处置措施合理。公司制定了环保管理制度，建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善。本项目符合建设项目竣工环境保护验收条件。建议项目通过验收。

8.2 后续事项

(1) 后期产生危险废物时，加强对危险废物的管理，严格执行危废转移联

单制度。

- (2) 后期定期对项目雨水和地下水进行跟踪监测。
- (3) 完善事故应急措施，加强事故风险防范。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 威远县两河镇三岔路加油站

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称		加油站原址改造项目				项目代码		/		建设地点		威远县两河镇广阳村 10 社				
	行业类别 (分类管理名录)		加油、加气站				建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		北纬 29°43'39.92" , 东经 104°26'10.93"				
	设计生产能力		年成品油销售量 0#柴油 140t、92#汽油 50t、95#汽油 10t				实际生产能力		年成品油销售量 0#柴油 140t、92#汽油 50t、95#汽油 10t		环评单位		四川省国环环境工程咨询有限公司				
	环评文件审批机关		原威远县环境保护局				审批文号		威环审发(2017)20 号		环评文件类型		环境影响报告表				
	开工日期		2017 年 10 月				竣工日期		2018 年 6 月		排污许可证申领时间		2020-05-18				
	环保设施设计单位						环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		91511024734866049B001W				
	验收单位		威远县两河镇三岔路加油站				环保设施监测单位		四川创威环境检测有限公司		验收监测时工况						
	投资总概算 (万元)		70				环保投资总概算 (万元)		14		所占比例 (%)		20.0%,				
	实际总投资		70				实际环保投资 (万元)		16.5		所占比例 (%)		23.5%				
	废水治理 (万元)		1.5	废气治理 (万元)		6	噪声治理 (万元)		1.5	固体废物治理 (万元)		2.5	绿化及生态 (万元)		/	其他 (万元)	
新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		8760h					
运营单位		威远县两河镇三岔路加油站				运营单位社会统一信用代码 (或组织机构代码)		91511024734866049B		验收时间		2020 年 12 月					
污染物排放总量控制 (工业建设项目详填)	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	化学需氧量		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	氨氮		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	石油类		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	废气		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	二氧化硫		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	烟尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	工业粉尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	工业固体废物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	与项目有关的其他特征污染物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

注: 1、排放增减量: (+) 表示增加, (-) 表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9) = (4)-(5)-(8)-(11) + (1)。3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升

